



# Exemple de calcul d'une membrane de compression

**Mario Fafard, ing., Ph.D., FCSCE**

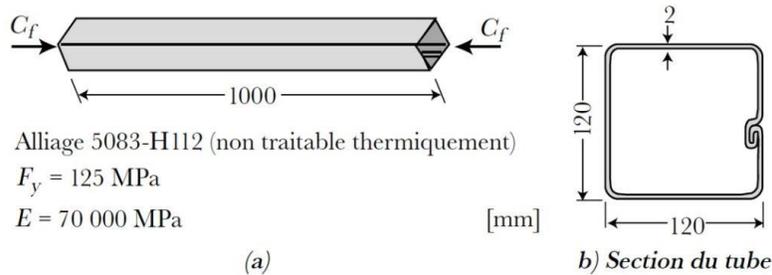
25 septembre 2019

## EXEMPLE DE CALCUL D'UNE MEMBRANE EN COMPRESSION

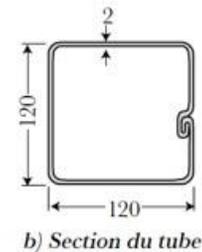
Extrait du webinaire | Conception avec l'aluminium selon la norme CSA S157-17  
présenté le 16 mai 2019 par Mario Fafard

### Résistance d'un profilé tubulaire, page 371 [Beaulieu, 2003]

- Calculer la résistance pondérée en compression d'un petit tube carré, constitué d'une feuille d'aluminium pliée et fermée à l'aide d'un joint à loquet, tel que montré sur la figure ci-dessous. Les dimensions du tube sont indiquées sur la figure. Considérer que les appuis sont articulés aux extrémités ( $K=1$ ) et que des mesures sont prises pour empêcher le déplacement relatif des parois du loquet dans le sens longitudinal lorsque la pièce est sollicitée en torsion. Alliage 5083-H112 avec  $F_y = 125$  MPa.



- Calcul de l'aire  $A = 4(120 - 2) = 944$  mm<sup>2</sup>
- Inertie:  $\frac{120 \times 120^3}{12} - \frac{(120-4) \times (120-4)^3}{12} = 2,191 \times 10^6$  mm<sup>4</sup>
- Rayon de giration  $r = \sqrt{\frac{I}{A}} = \sqrt{\frac{2,191 \times 10^6}{944}} = 48,18$  mm
- $C_r = \phi_y A_g \bar{F} F_o$ 
  - Il faut trouver les valeurs de:
    - $\phi_y = 0,9$ ;
    - $A_g = A$  (pas de trous),  $\bar{F}$ ,  $F_o$ ;
    - États limites ultimes: plasticité, voilement local, flambement global.



Un logiciel pour le calcul des propriétés de section peut être utilisé.

• § 10.2.1 Flambage en flexion

•  $\lambda = \frac{KL}{r}$  K=1 rotulés; L : Longueur entre les supports

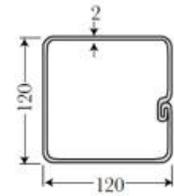
•  $\lambda = \frac{1,0 \times 1000}{48,18} = 20,76$

• Calcule de  $\bar{F}$  pour flambement global

•  $\bar{F} = \beta - \sqrt{\beta^2 - \frac{1}{\lambda^2}}$

•  $\beta = \frac{[1 + \alpha(\bar{\lambda} - \bar{\lambda}_0) + \bar{\lambda}^2]}{2\bar{\lambda}^2}$   $\bar{\lambda}_0 = 0,3$  (membrure)

•  $\bar{\lambda} = \frac{\lambda}{\pi} \sqrt{\frac{F_o}{E}} = \frac{20,76}{\pi} \sqrt{\frac{83}{70000}} = 0,23 < \bar{\lambda}_0 = 0,30 \quad \Rightarrow \bar{F} = 1$   
Provient du voilement local



b) Section du tube

• § 10.1.3 Contrainte de voilement

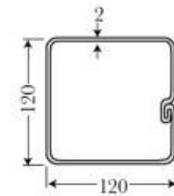
•  $F_o = \sqrt{\bar{F}} F_y$   $\bar{F} = \beta - \sqrt{\beta^2 - \frac{1}{\lambda^2}}$

•  $\beta = \frac{[1 + \alpha(\bar{\lambda} - \bar{\lambda}_0) + \bar{\lambda}^2]}{2\bar{\lambda}^2} = \frac{[1 + 0,4(1,31 - 0,5) + 1,31^2]}{2 \times 1,31^2} = 0,89$

•  $\alpha = 0,2$  (TT) ou  $0,4$  sans TT  $\bar{\lambda}_0 = 0,3$  (membrure) ou  $0,5$  (parois)

•  $\bar{F} = \beta - \sqrt{\beta^2 - \frac{1}{\lambda^2}} = 0,89 - \sqrt{0,89^2 - \frac{1}{1,31^2}} = 0,44$

•  $F_o = \sqrt{\bar{F}} F_y = \sqrt{0,44} \times 125 = 83 \text{ MPa}$



b) Section du tube

• § 7.5.2.2 Éléments en compression pure ou uniforme  $b/t \geq a/w$

•  $m = 1,25 + 0,4 \frac{a/w}{b/t} = 1,25 + 0,4 \frac{(120-2)/2}{(120-2)/2} = 1,25 + 0,4 = 1,65 \leq 1,65$

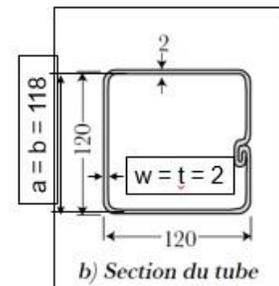
•  $m = 1,65$

•  $\lambda = \frac{mb}{t} = \frac{1,65(120-2)}{2} = 97,35$

• § 10.1.2 Élancement normalisé

•  $\bar{\lambda} = \frac{\lambda}{\pi} \sqrt{\frac{F_y}{E}}$

•  $\bar{\lambda} = \frac{97,35}{\pi} \sqrt{\frac{125}{70000}} = 1,31$



b) Section du tube

- § 7.5.2.2 Élément de largeur  $b$ , soumis à une contrainte de compression essentiellement uniforme, raccordé par ses deux rives à d'autres éléments de largeur qui sont également supportés par leurs rives, l'élançement:

- Élément dans un poteau

- si  $b/t > a/w$        $m = 1,25 + 0,4 \frac{a/w}{b/t} \leq 1,65$

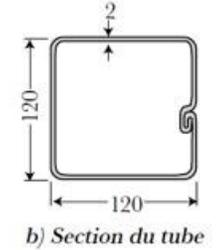


- Voilement local

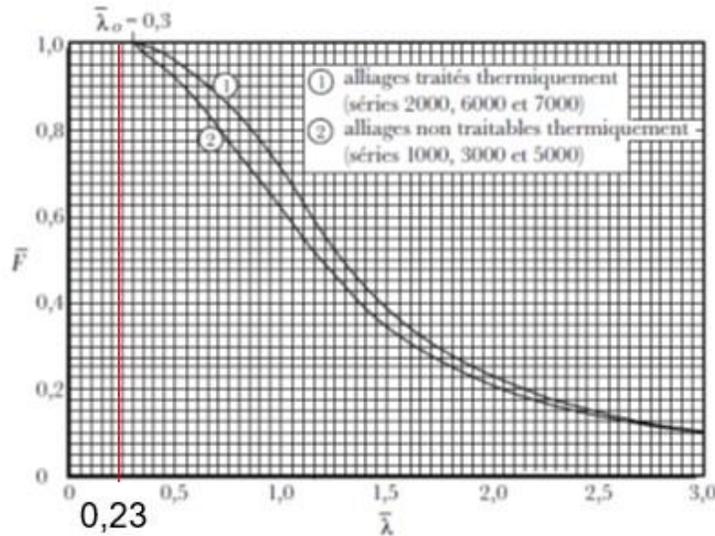
- § 7.4.3: calcul de  $\bar{F}$  : chaque paroi est retenue sur les 2 côtés

- $\lambda = \frac{mb}{t} = \frac{m(120-2)}{2}$

- § 10.1.1 (S157-17)



- $F_0 = F_m = \sqrt{\bar{F}} F_y$  lorsque le flambement local se produit dans un élément supporté sur deux bords longitudinaux



(alliages non soudés)  
(et alliages traités thermiquement soudés)

[D. Beaulieu, 2003]

- Résistance de la pièce
  - $C_r = \phi_y A_g \bar{F} F_0$
  - $C_r = 0,9 \times 944 \times 1,0 \times 83 = 70517 \text{ N} = 70,5 \text{ kN}$
  - $C_r = 70,5 \text{ kN}$
- Si la résistance plastique avait gouverné (pas de voilement):
  - $C_r = 0,9 \times 944 \times 125 = 106200 \text{ N} = 106 \text{ kN}$
- C'est le voilement qui contrôle !

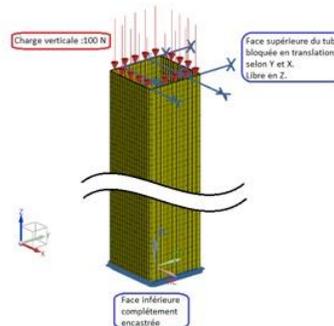
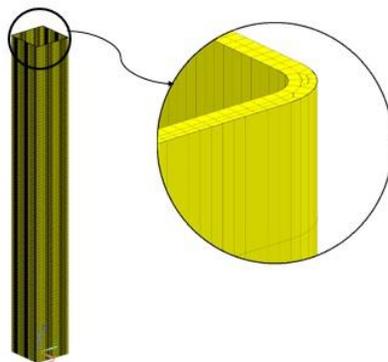
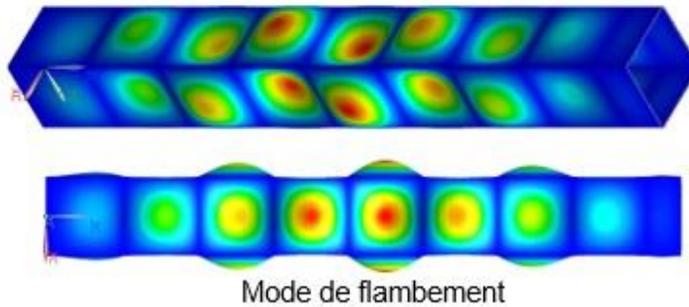
- *Résistance de la pièce*
  - On pourrait faire les calculs par ÉF pour le voilement et flambage au lieu de prendre la norme;
- Le calcul se fait par analyse aux valeurs propres ou par analyse non linéaire complète:
  - $C_r = \phi_y C_{EF}$ .

- Calcul aux valeurs propres par élément finis

- $C_r = \phi_y C_{EF}$

- $C_r = 0,9 \times 69,6 = 62,6 kN$

- $\frac{C_{rEF}}{C_r} = \frac{62,6}{70,5} = 0,9$

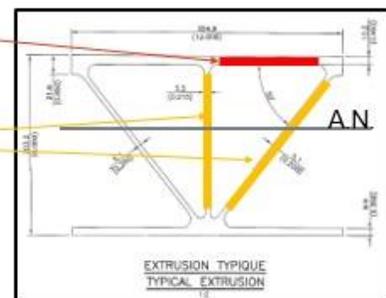


## Pont de St-Ambroise



Photo du platelage

- § 7.5.2.2 Élément de largeur  $b$ , soumis à une contrainte de compression essentiellement uniforme, raccordé par ses deux rives à d'autres éléments de largeur qui sont également supportés par leurs rives, l'élançement:
- Composant en **flexion comme les platelages**
  - si  $a/w < 2,5 b/t$   $m = 1,25 + 0,2 \frac{a/w}{b/t} \leq 1,65$
  - Si  $a/w > 2,5 b/t$  le flambage de l'**âme** doit être vérifié à l'aide de l'article 7.5.2.1



• 7.5.2.2 Éléments en compression uniforme

•  $\lambda = \frac{mb}{t}$

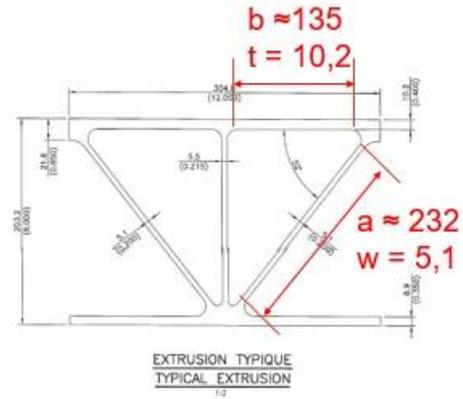
• **Peau supérieure en compression uniforme**  $a/w \leq 2,5 \times b/t$

• composants en flexion comme les profils du platelage

•  $m = 1,25 + 0,2 \frac{a/w}{b/t} \leq 1,65$

•  $a/w = \frac{232}{5,1} = 45 > 2,5 \times b/t = (33,1)$

• Applique la clause 7.5.2.1. Compression uniforme



• 7.5.2.1 Éléments en flexion dans leur propre plan

•  $\lambda = \frac{mb}{t}$

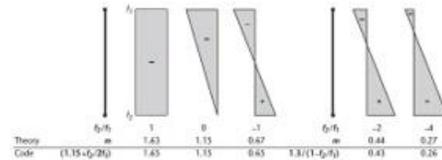
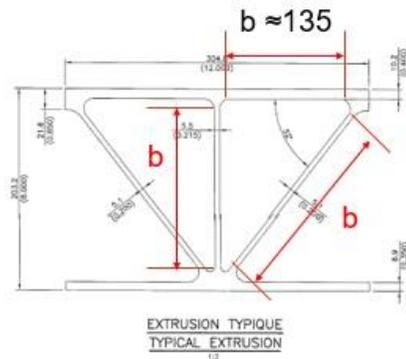
• **Peau supérieure**

•  $m = 1,15 + \frac{f_2}{2f_1} \quad -1 < \frac{f_2}{f_1} < 1$

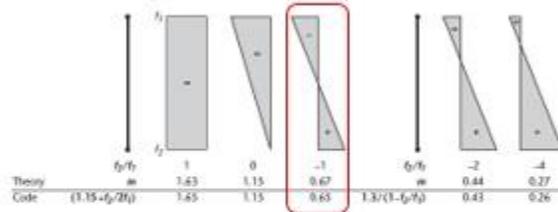
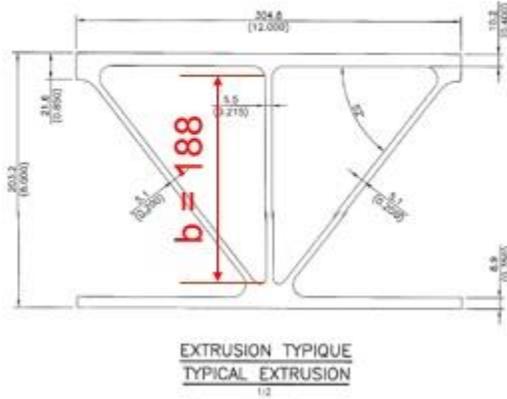
•  $m = \frac{1,3}{1 - \frac{f_2}{f_1}} \quad \frac{f_2}{f_1} < -1$

•  $f_1 = f_2 = 1 \Rightarrow m = 1,15 + \frac{1}{2} = 1,65$

•  $\lambda = \frac{1,65 \times 135}{10,2} = 21,8$



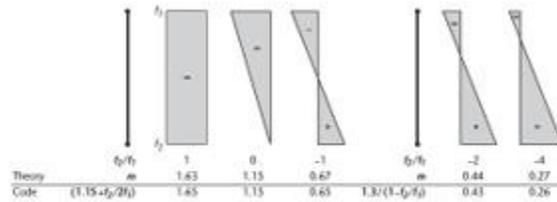
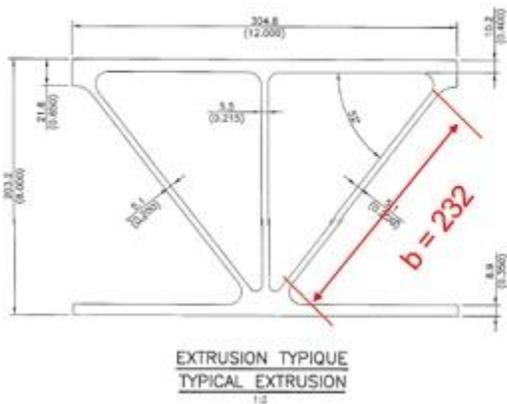
• **Partie verticale**



$$f_1 = f_2 = -1 \Rightarrow m = 1,15 - \frac{1}{2} = 0,65$$

$$\lambda = \frac{0,65 \times 188}{5,1} = 24,0$$

• **Partie verticale**



$$f_1 = f_2 = -1 \Rightarrow m = 1,15 - \frac{1}{2} = 0,65$$

$$\lambda = \frac{0,65 \times 232,0}{5,1} = 29,6$$