

PASSERELLE SIGNATURE EN ALUMINIUM RELIANT LES PARC DE LA CROIX ET DES CHUTES À RIVIÈRE-DU-LOUP



TABLE DES MATIÈRES

FEUILLET	DESCRIPTION
1	LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE
2	PLAN D'ENSEMBLE VUE ISOMÉTRIQUE
3	PLAN D'ENSEMBLE CONDITIONS PROJÉTÉES EN ALUMINIUM
SEGMENT DROIT	
4	GÉNÉRAL
5	CHARPENTE DÉTAILS 1/4
6	CHARPENTE DÉTAILS 2/4
7	CHARPENTE DÉTAILS 3/4
8	CHARPENTE DÉTAILS 4/4
SEGMENT COURBE	
9	GÉNÉRAL
10	CHARPENTE DÉTAILS 1/6
11	CHARPENTE DÉTAILS 2/6
12	CHARPENTE DÉTAILS 3/6
13	CHARPENTE DÉTAILS 4/6
14	CHARPENTE DÉTAILS 5/6
15	CHARPENTE DÉTAILS 6/6
ZONE DE TRANSITION	
16	GÉNÉRAL
17	DÉTAILS
DIVERS	
18	EXTRUSIONS – SEGMENT DROIT
19	EXTRUSIONS ET PLAQUES – SEGMENT COURBE
20	TRANSPORT HORS-NORME
CONCEPT DE RÉFÉRENCE EN ACIER	
21	PLAN D'ENSEMBLE
22	SEGMENT DROIT
23	SEGMENT COURBE

NOMBRE TOTAL DE FEUILLETS: 23

2024-04-17 AVANT-PROJET Benoit Cusson, ing. 100 - 5015581
 AAAA-MM-JJ Statut Par
 Mandataire 211-11593-00



Equipe technique
 Ingénieur(s)
 Benoit Cusson, ing., M.Sc.
 Martin Roy, ing.
 Technicien(s)
 Jonathan Roy, techn.

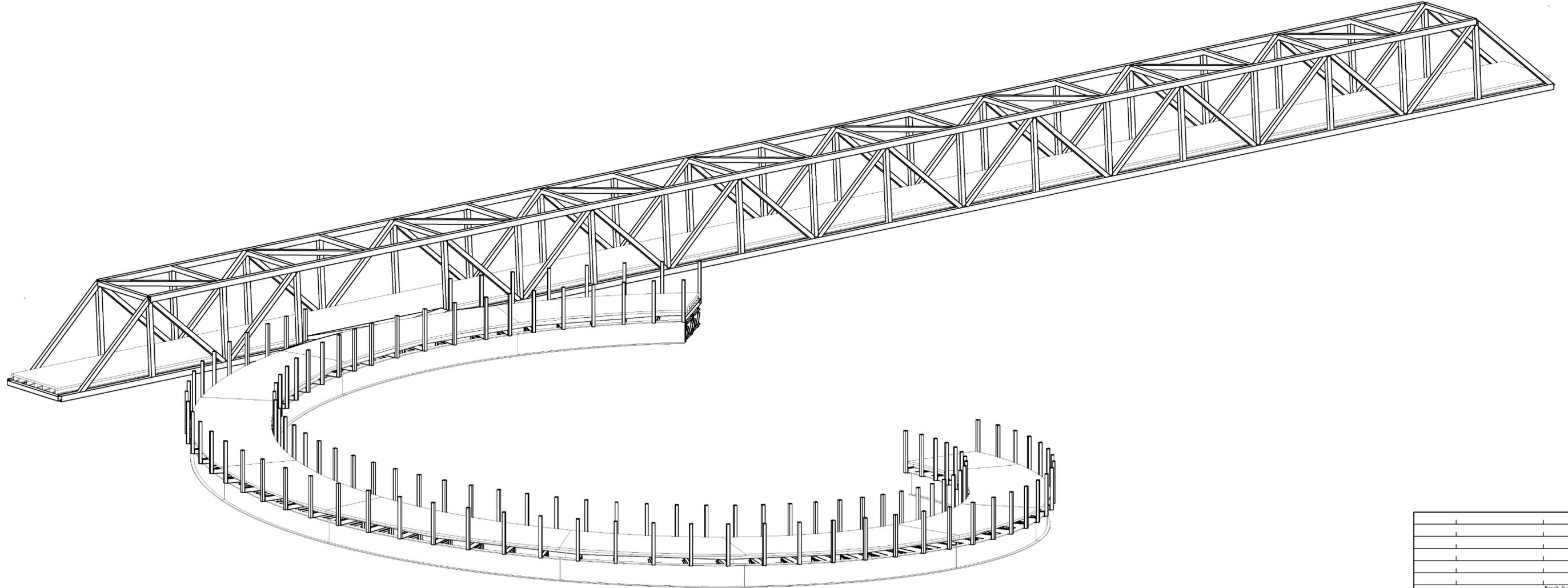
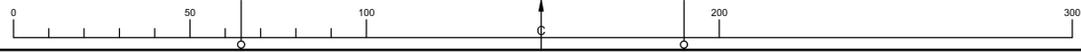
Scéau



Titre		LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE
Identification du dossier		ALU-COMPÉTENCES
Identification du projet		STRUCTURE COMPLEXE
Numéro de plan	PO-2023-1-ALUQC	1

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Apr. 2024 - 8:23am, LAYOUT: 01 \\corp\ca\véhic\2406100\Projets2\2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_01.dwg

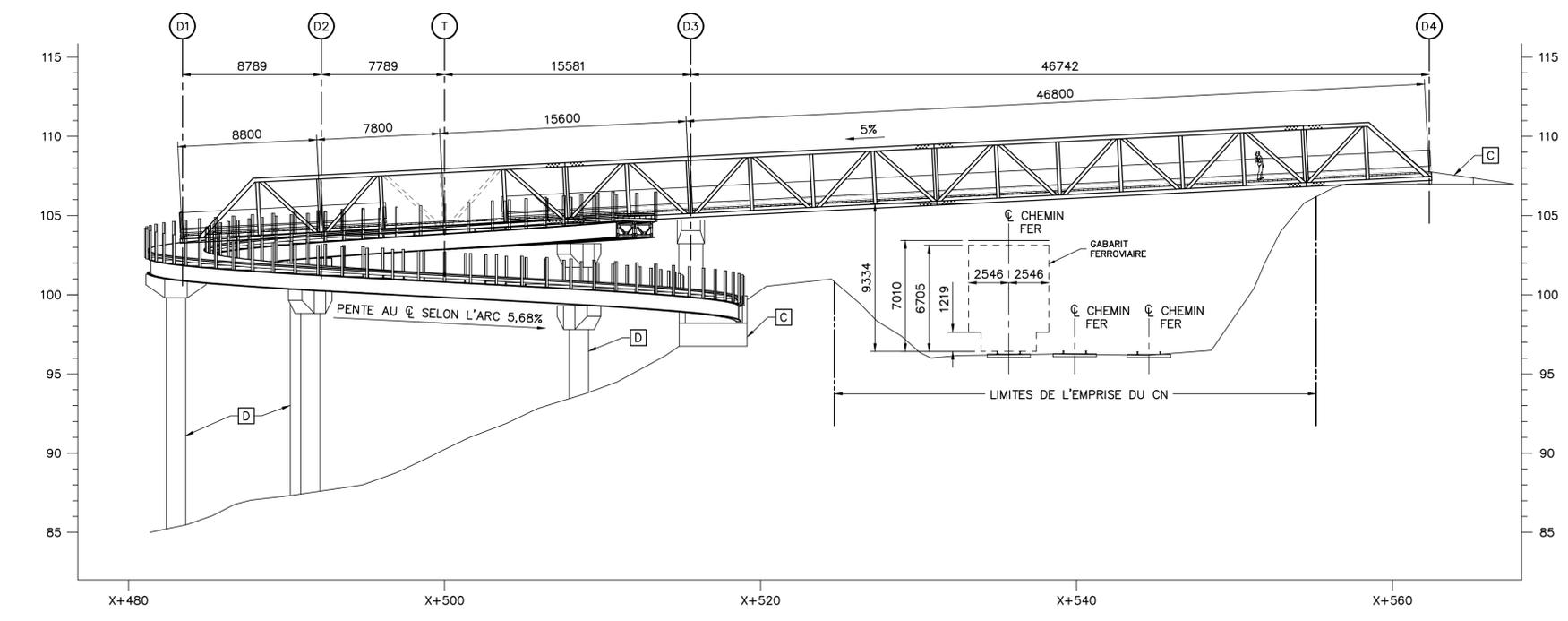
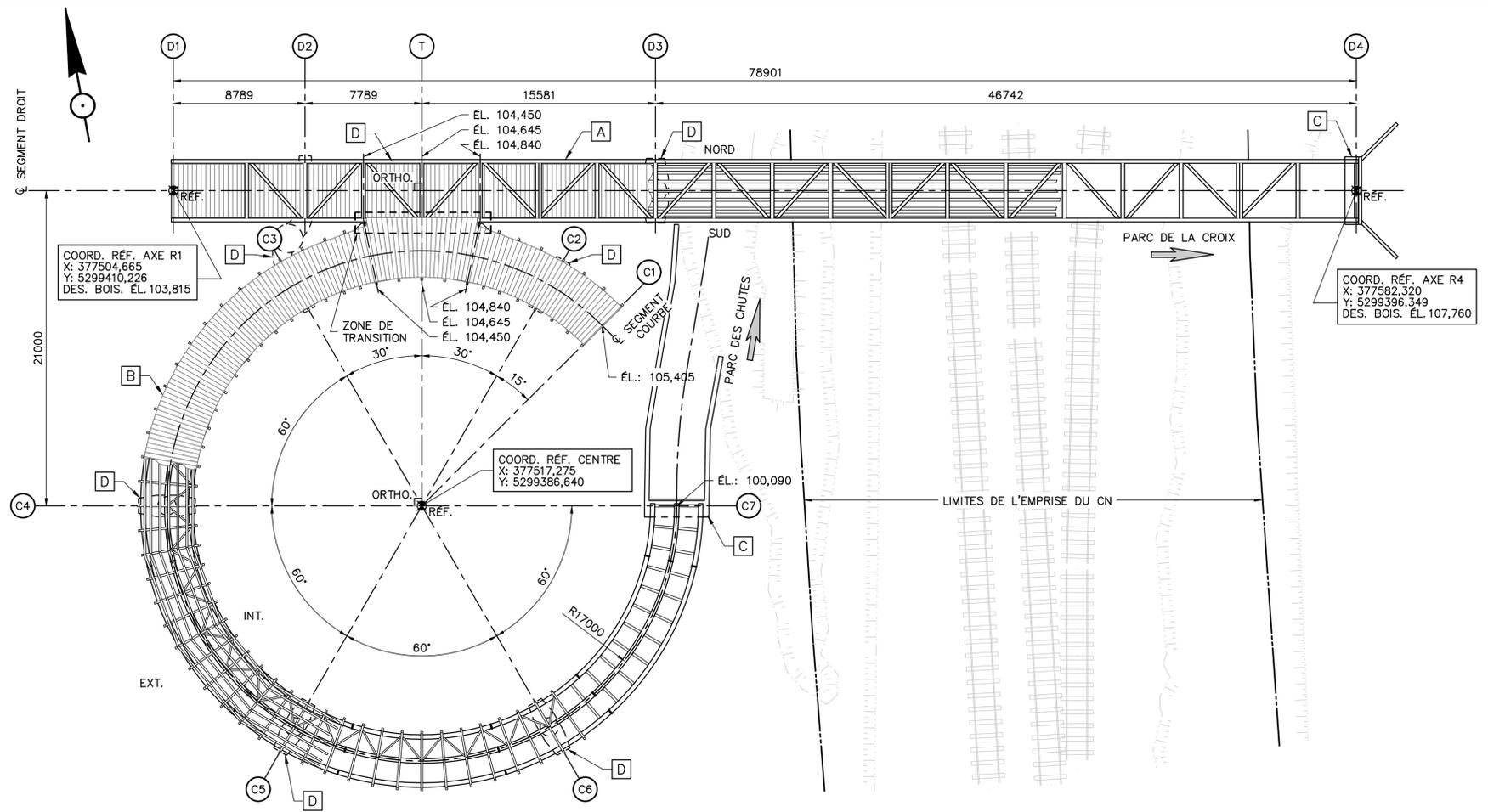
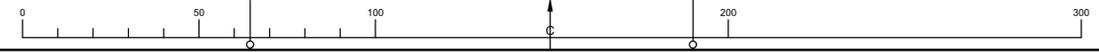


VUE D'ENSEMBLE ISOMÉTRIQUE
NON À L'ÉCHELLE

2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (010 - 5015581)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par		
Mandataire		211-11593-00		
Sceau				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique				
Jonathan Roy, techn.				
Titre				
PLAN D'ENSEMBLE VUE ISOMÉTRIQUE				
Numéro de plan				2
PO-2023-1-ALUQC				

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Apr. 2024 - 8:24am, LAYOUT: 02
\\corp-co\véhic\CA8R0100\Projets2\2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_02.dwg



LÉGENDE

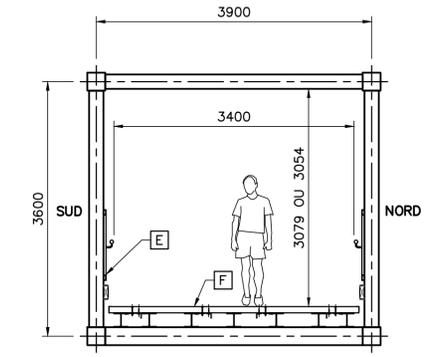
- A SEGMENT DROIT EN ALUMINIUM
 - B SEGMENT COURBE EN ALUMINIUM
 - C CULÉE EN BÉTON
 - D PILIER EN BÉTON
 - E DISPOSITIF DE RETENUE
 - F PLATELAGE EN BOIS
- F1 = SONDAGE
- PROJETÉ VU
- - - PROJETÉ CACHÉ
- PIÉTON PRÉSENTÉ POUR FACILITER LA COMPRÉHENSION DES DIMENSIONS

NOTES

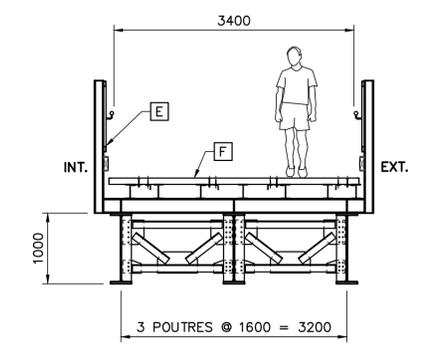
- LES DIMENSIONS SONT PRÉSENTÉES À 15°C EN MILLIMÈTRES.
- LES CHAÎNAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES.
- LES DIMENSIONS ET LES ÉLÉVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES FEUILLETS DE PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA VÉRIFICATION DES DIMENSIONS RÉELLES AVANT FABRICATION.
- À MOINS D'AVIS CONTRAIRE, LES PLANS ET DEVIS RENVOIENT À L'ÉDITION LA PLUS RÉCENTE DES DOCUMENTS CITÉS AU MOMENT DE LA PUBLICATION DE L'APPEL D'OFFRE.
- LES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF. L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER LA PRÉSENCE DE TOUS LES SERVICES SUR LE SITE.
- SYSTÈME DE COORDONNÉES :
PLANIMÉTRIE (X ET Y) : SCOPQ NAD 83 SCRS MTM FUSEAU 7
ALTIMÉTRIE (ÉLÉVATIONS) : CGVD28 GÉOÏDE HT-2

CRITÈRES DE CONCEPTION

- NORMES : CSA S6:19 et CSA S7:23
- DURÉE DE VIE NOMINALE : 75 ANS
- SURCHARGE DUE À LA CIRCULATION PIÉTONNIÈRE : 4,25 kPa APPLIQUÉ SELON S7:23 | 6.5
SURCHARGE DUE AUX VÉHICULES D'ENTRETIEN : 80 kN APPLIQUÉ SELON S7:23 | 6.7
- CHARGE DE VENT (S7:23 | 6.10)
PÉRIODE DE RETOUR : 1/50 ANS
PRESSION MOYENNE HORAIRE DE VENT : 400 Pa
COEFFICIENT D'EXPOSITION : 1,5 (S6:19 | 3.10.1.4)
- CHARGE DE NEIGE : 4,2 kPa (S7:23 | 6.11)
- CHARGE DE VERGLAS : 31 mm (S6:19 | 3.12.6)
- CATÉGORIE D'IMPORTANCE SISMIQUE : AUTRES PONTS (S6:19 | 4.4.2)
- VIBRATION INDUITE PAR LA CIRCULATION PIÉTONNIÈRE (S7:23 | 4.3)
CLASSE DE CONFORT CL3 POUR UNE DENSITÉ DE 0,5 P/m²



SEGMENT DROIT



SEGMENT COURBE

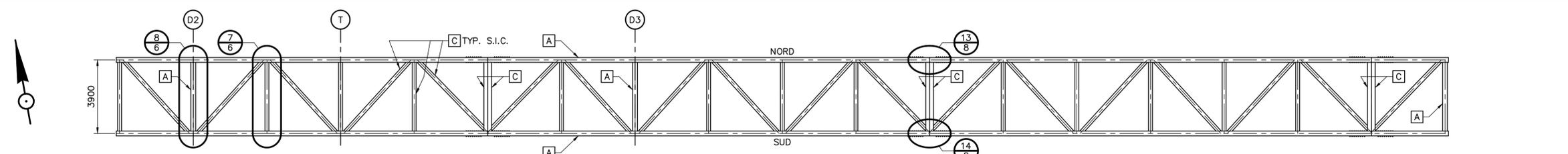
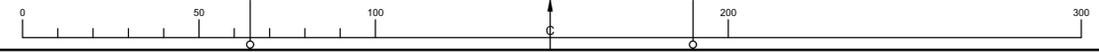
COUPES TRANSVERSALES

ÉCH. 1:50

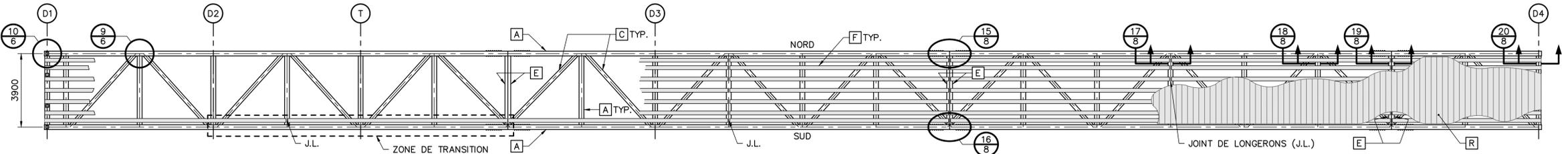
2024-04-17		AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 5015581)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par	
Mandataire			211-11593-00
Sceau 			
Benoit Cusson, ing., M.Sc.			
Équipe technique Jonathan Roy, techn.			
Titre PLAN D'ENSEMBLE CONDITIONS PROJETÉES EN ALUMINIUM			
Numéro de plan PO-2023-1-ALUQC			3

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

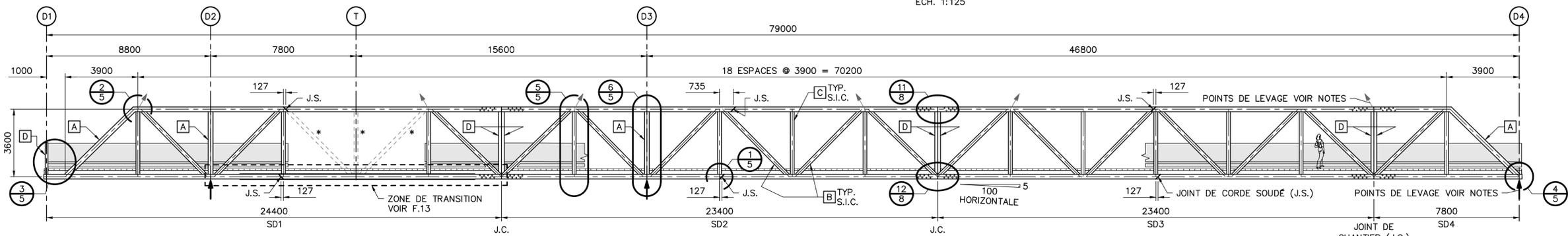
18 Avr. 2024 - 8:26am, LAYOUT: 03 \\corp-co\data\projets\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC(FP)_03.dwg



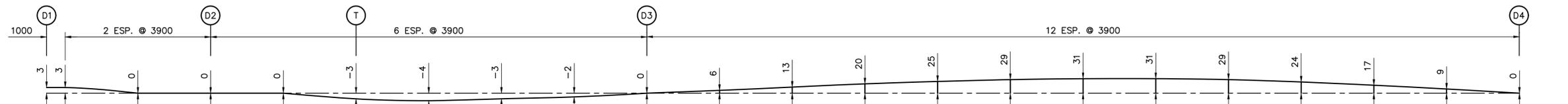
VUE EN PLAN CHARPENTE SUPÉRIEURE
ÉCH. 1:125



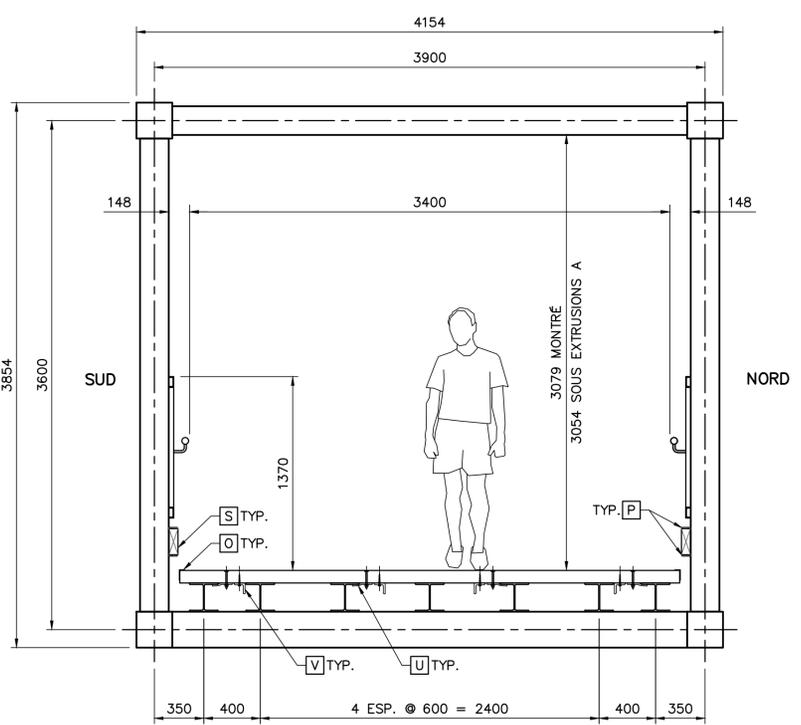
VUE EN PLAN CHARPENTE INFÉRIEURE
ÉCH. 1:125



VUE EN ÉLEVATION SUD
ÉCH. 1:125



CAMBRURE DE FABRICATION DES POUTRES TRIANGULÉES
NON À L'ÉCHELLE



COUPE TRANSVERSALE
ÉCH. 1:25

ALUMINIUM (VOIR DÉTAILS AU F.14)

- [A] TUBE CARRÉ 254x254x12,7
- [B] TUBE CARRÉ 203x203x12,7
- [C] TUBE CARRÉ 203x203x6,4
- [D] TUBE CARRÉ 152x152x6,4
- [E] TUBE RECT. 254x152x12,7
- [F] POUTRE EN "I" 203x203
- [O] PLAQUE PLIÉE 75x40
- [P] PLAQUE 125x60

BOIS

- [R] PLANCHE DE BOIS 300x89
- [S] COUP DE PIED 184x64

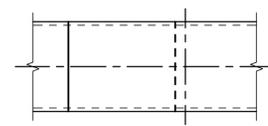
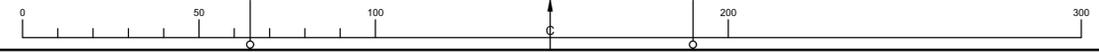
ACIER

- [U] PL10 EN ACIER INOX À CONCEVOIR PAR LE FABRICANT
- [V] L76x76x12,7 350W GALVANISÉ
- [W] PLAQUE COUVRE-JOINT GALVANISÉ

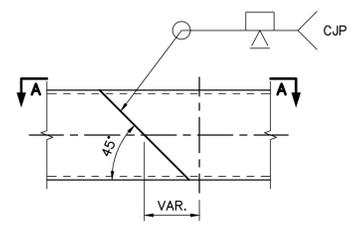
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, ing.		
AAAA-MM-JJ			Statut			Per		
Mandataire			211-11593-00			wsp		
Sceau			Benoit Cusson INGÉNIEUR 5015581 2024-04-24			Benoit Cusson, ing., M.Sc.		
Équipe technique			Jonathan Roy, techn.			alu Québec Grappe de l'aluminium		
Titre			SEGMENT DROIT GÉNÉRAL			Titre		
Numéro de plan			PO-2023-1-ALUQC			4		

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

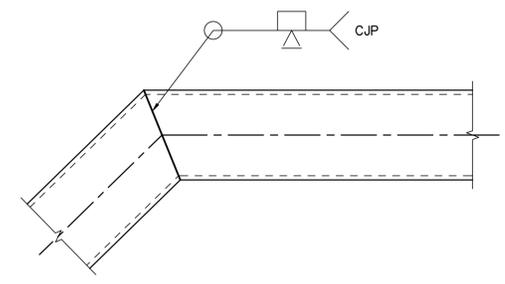
24 Avr. 2024 - 8:10am, LAYOUT: 04 \\corp\co\véhic\Projets2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuillettes\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_04.dwg



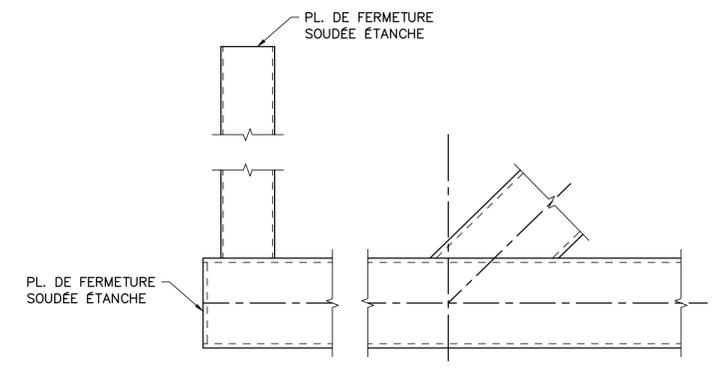
COUPE A-A



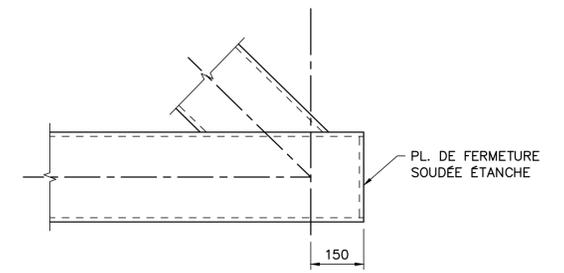
ÉLÉVATION 1
ECH. 1:10



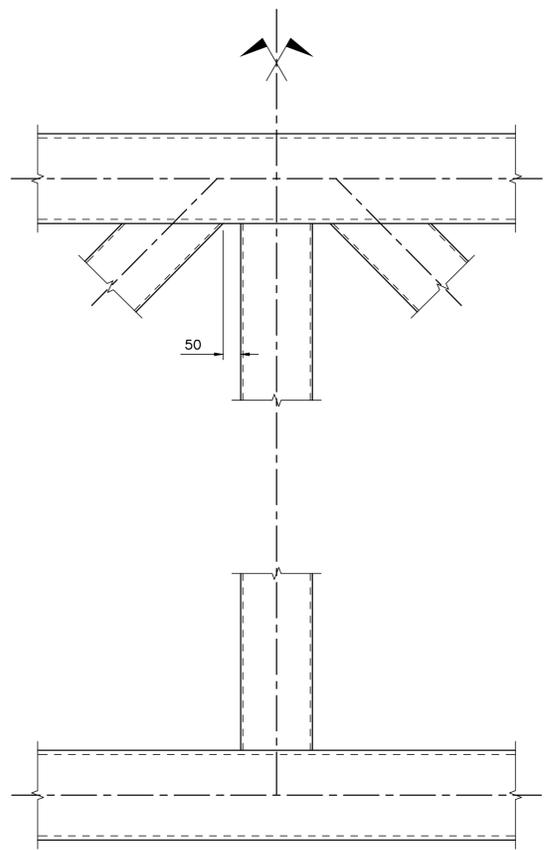
ÉLÉVATION 2
ECH. 1:10



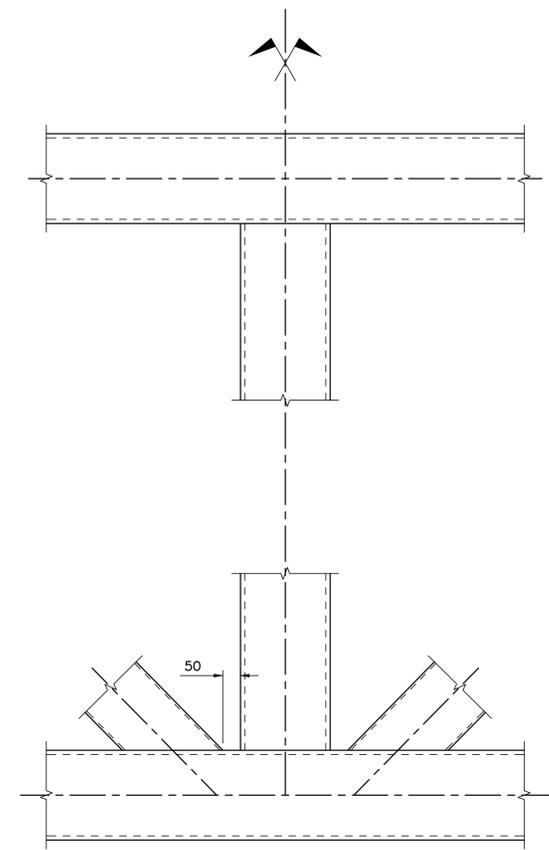
ÉLÉVATION 3
ECH. 1:10



ÉLÉVATION 4
ECH. 1:10



ÉLÉVATION 5
ECH. 1:10

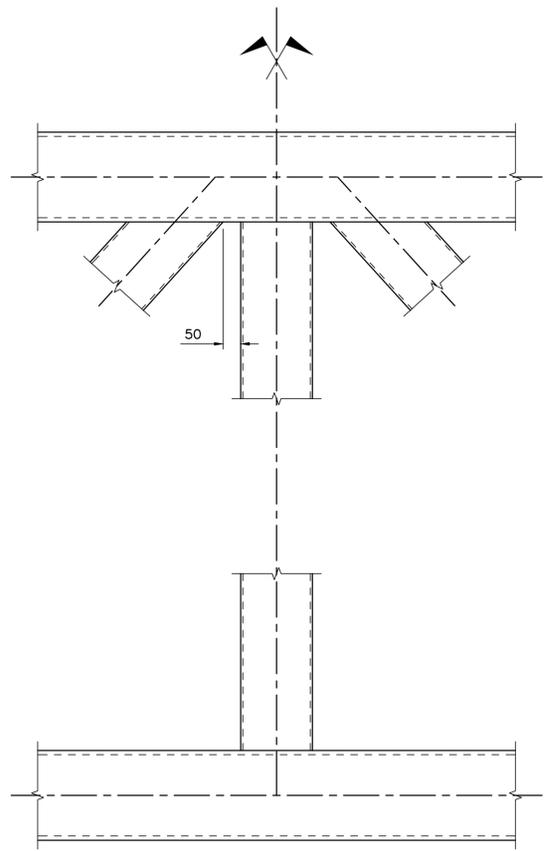
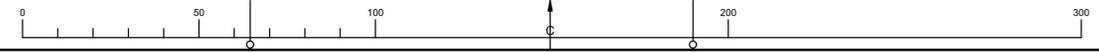


ÉLÉVATION 6
ECH. 1:10

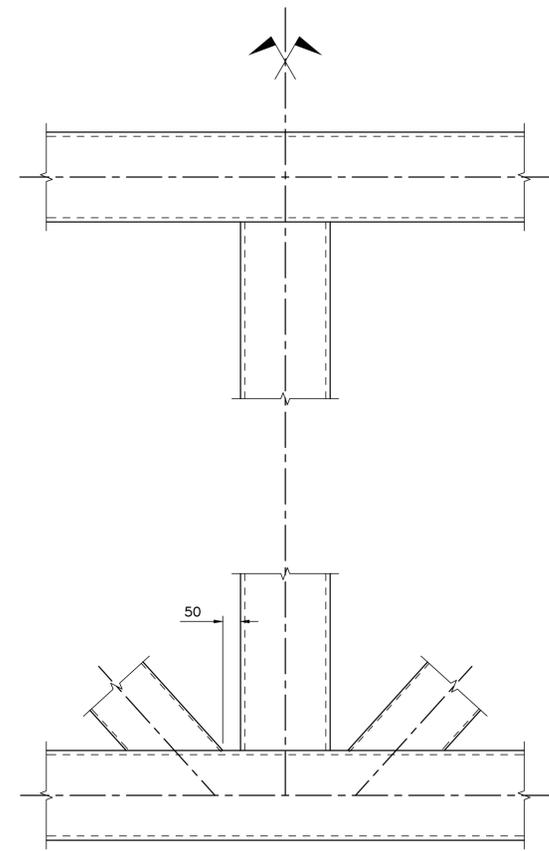
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 501558)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00					
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT DROIT CHARPENTE DÉTAIL 1/4								
Numéro de plan							5	
PO-2023-1-ALUQC								

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

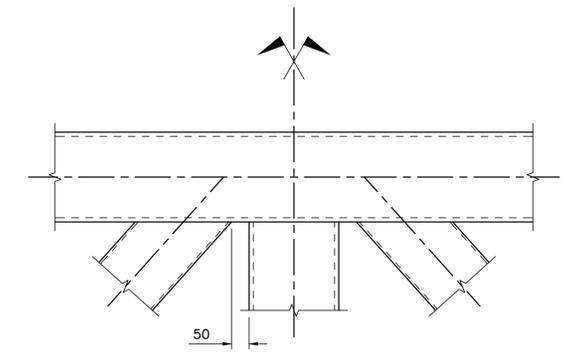
18 Apr. 2024 - 8:29am, LAYOUT: 05 \\corp\co\véhic\CA8R0100\Projets2\2022\1\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_05.dwg



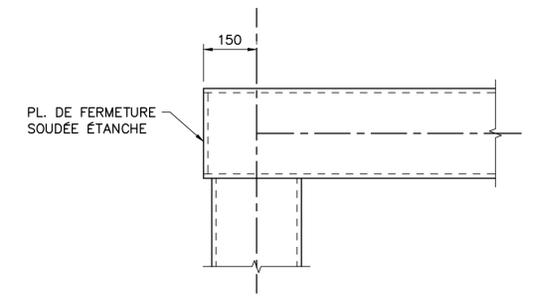
PLAN 7
ÉCH. 1:10



PLAN 8
ÉCH. 1:10



PLAN 9
ÉCH. 1:10

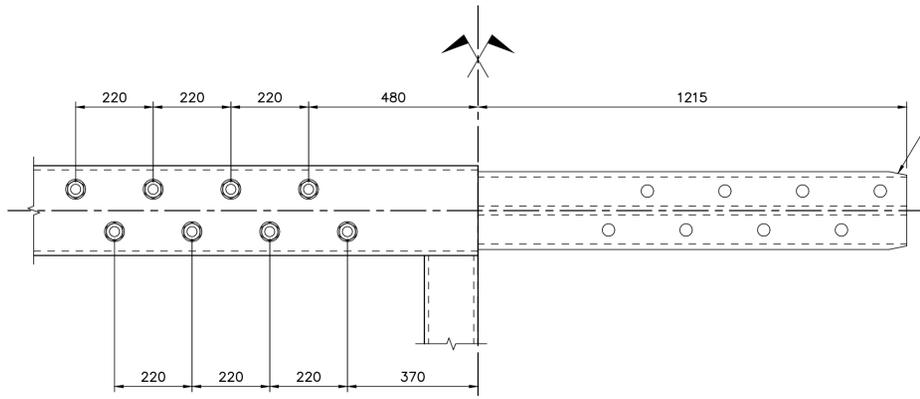
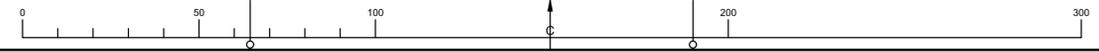


PLAN 10
ÉCH. 1:10

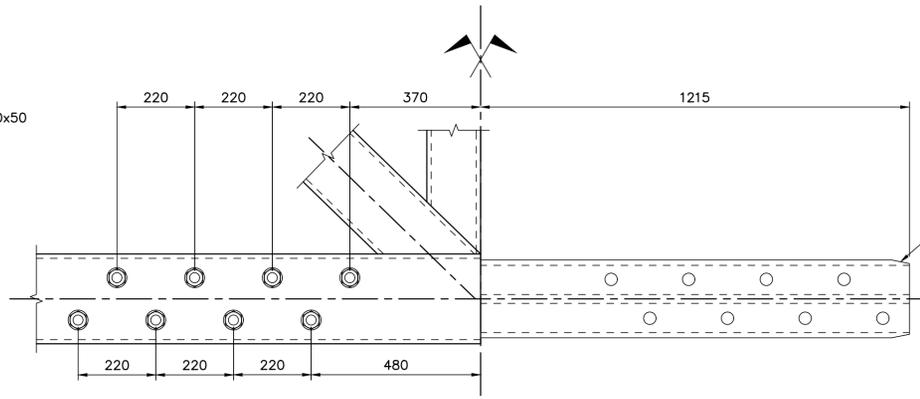
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 5015581)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00					
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT DROIT CHARPENTE DÉTAIL 2/4								
Numéro de plan						PO-2023-1-ALUQC		6

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

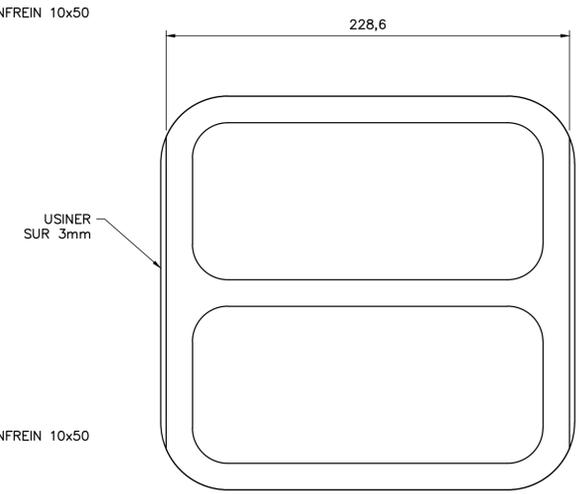
18 Apr. 2024 - 8:31am, LAYOUT_06
\\corp-co\devel\GABRIEL\Projets2\2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_06.dwg



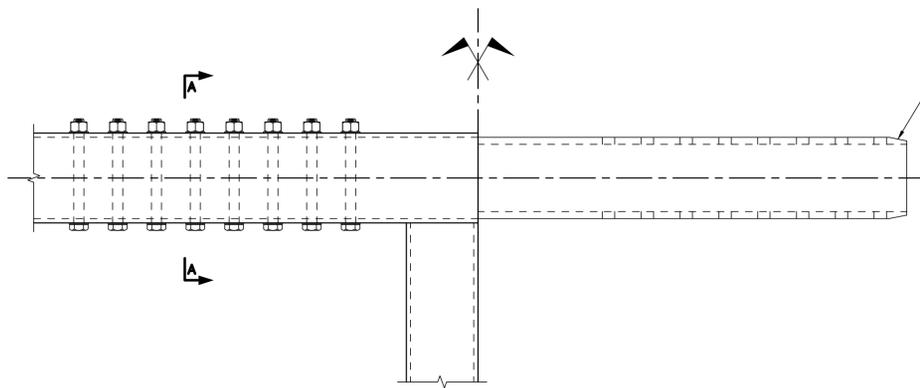
ÉLEVATION 11
ECH. 1:10



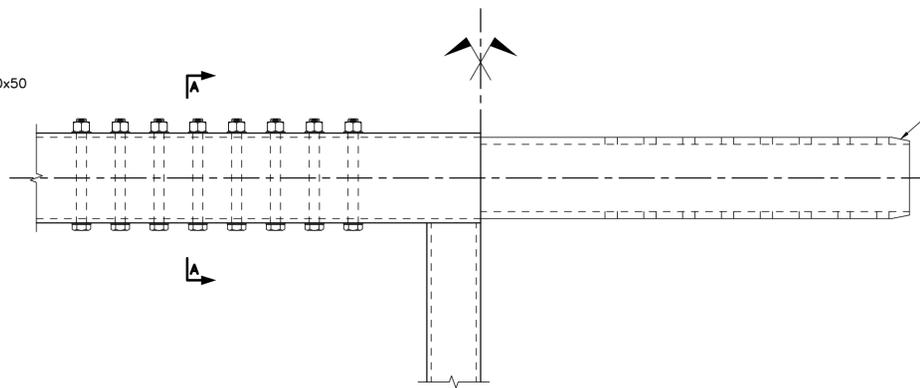
ÉLEVATION 12
ECH. 1:10



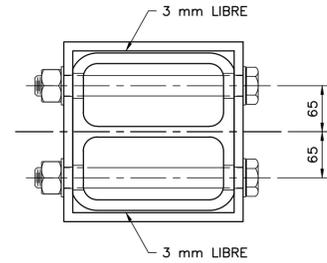
USINAGE EXTRUSION XA
ECH. 1:2



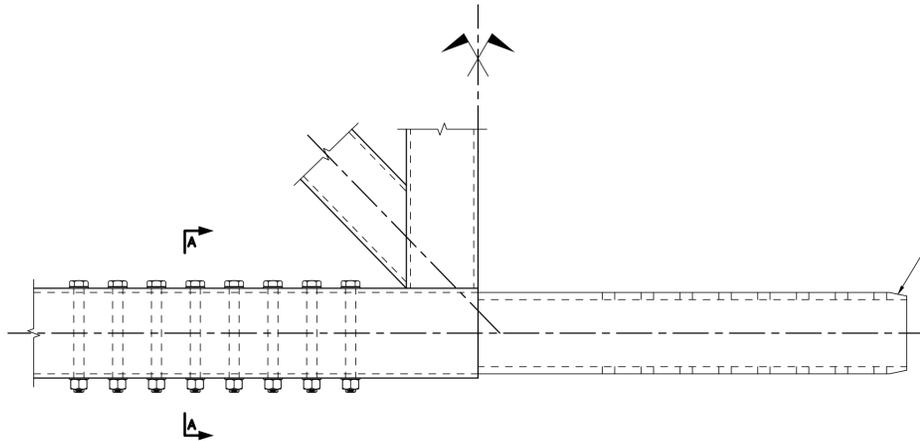
PLAN 13
ECH. 1:10



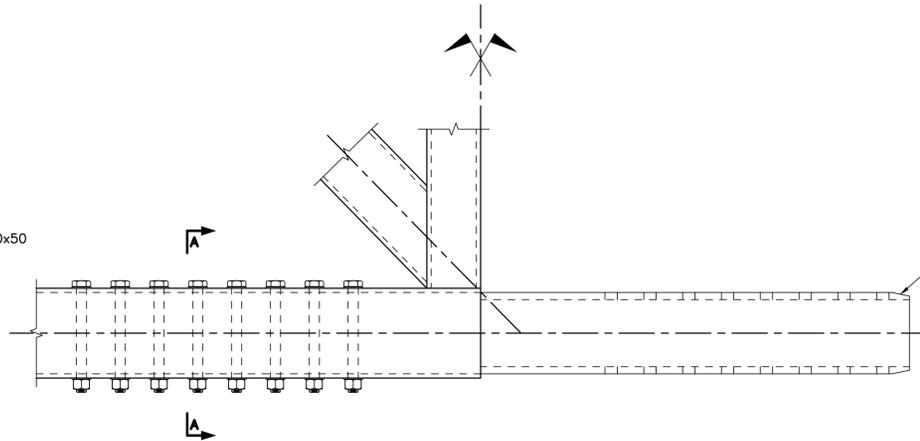
PLAN 15
ECH. 1:10



COUPE A-A
ECH. 1:5



PLAN 14
ECH. 1:10

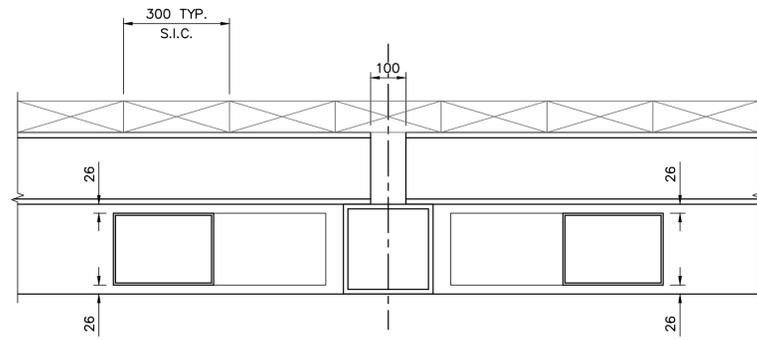
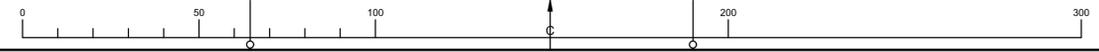


PLAN 16
ECH. 1:10

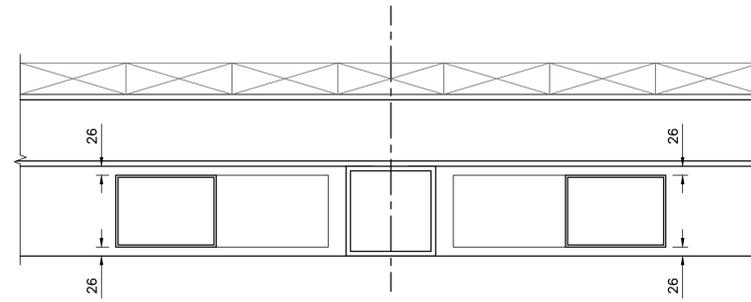
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 501558)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00			wsp		
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT DROIT CHARPENTE DÉTAIL 3/4								
Numéro de plan								
PO-2023-1-ALUQC						7		

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

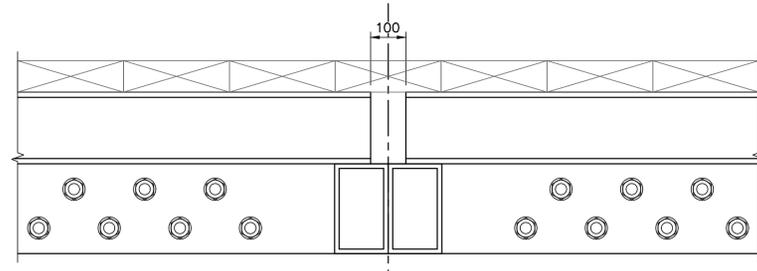
18 Apr. 2024 - 8:35am, LAYOUT: 07 \\corp\co\véhic\CARB0100\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAC\02-Feuillet\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_07.dwg



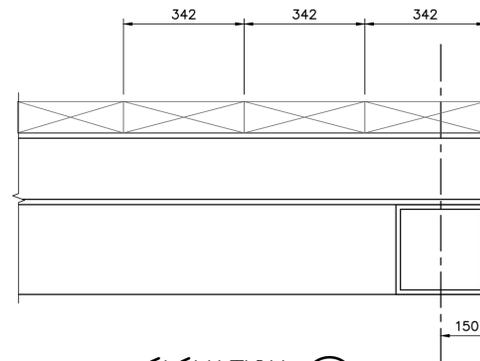
ÉLEVATION 17
ECH. 1:10



ÉLEVATION 18
ECH. 1:10



ÉLEVATION 19
ECH. 1:10



ÉLEVATION 20
ECH. 1:10

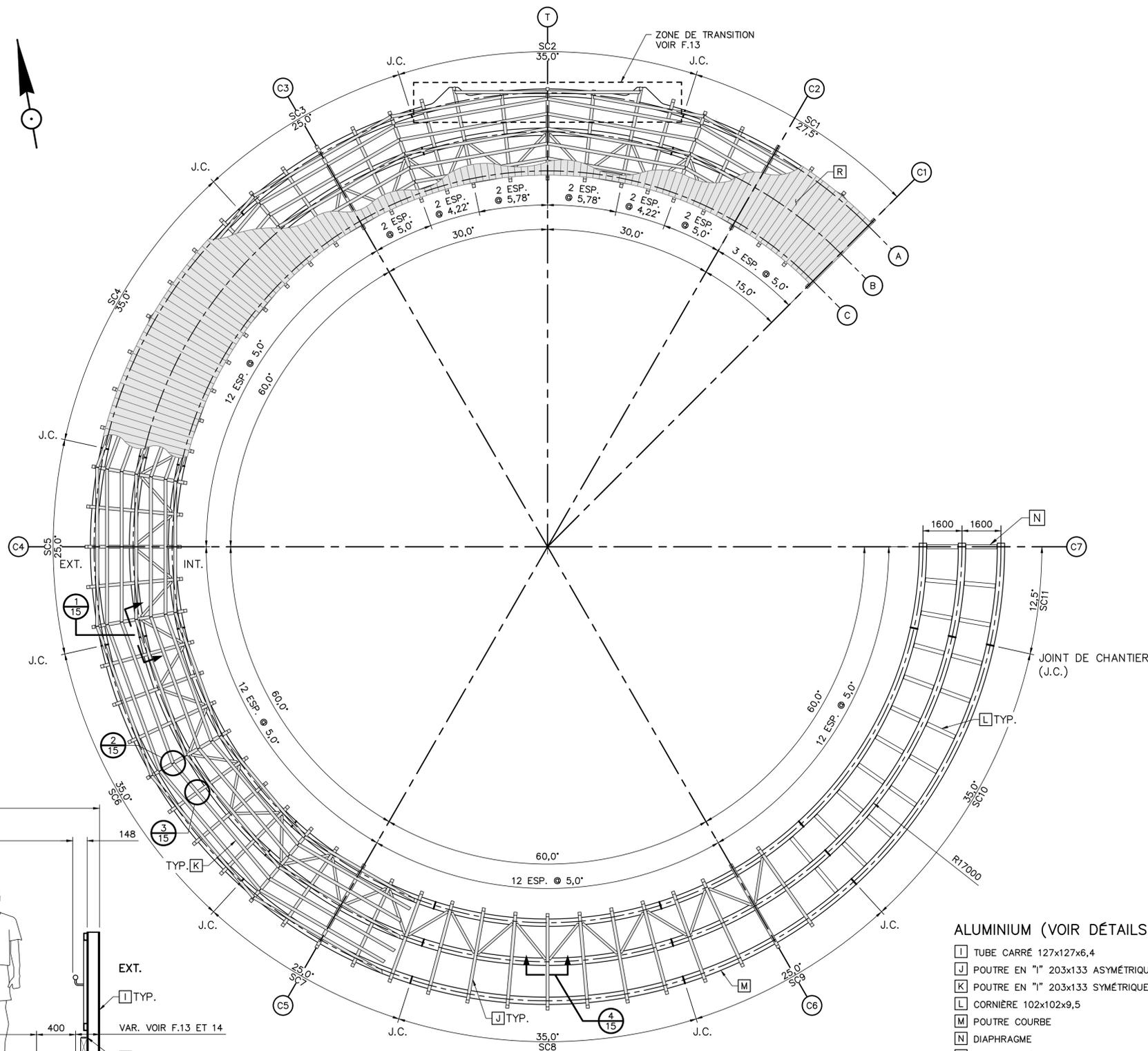
18 Apr. 2024 - 8:36am, LAYOUT: 08
\\corp-co\details\CAR0100\Projets2\2022\1\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuillet\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_08.dwg

FORMAT ISO A1

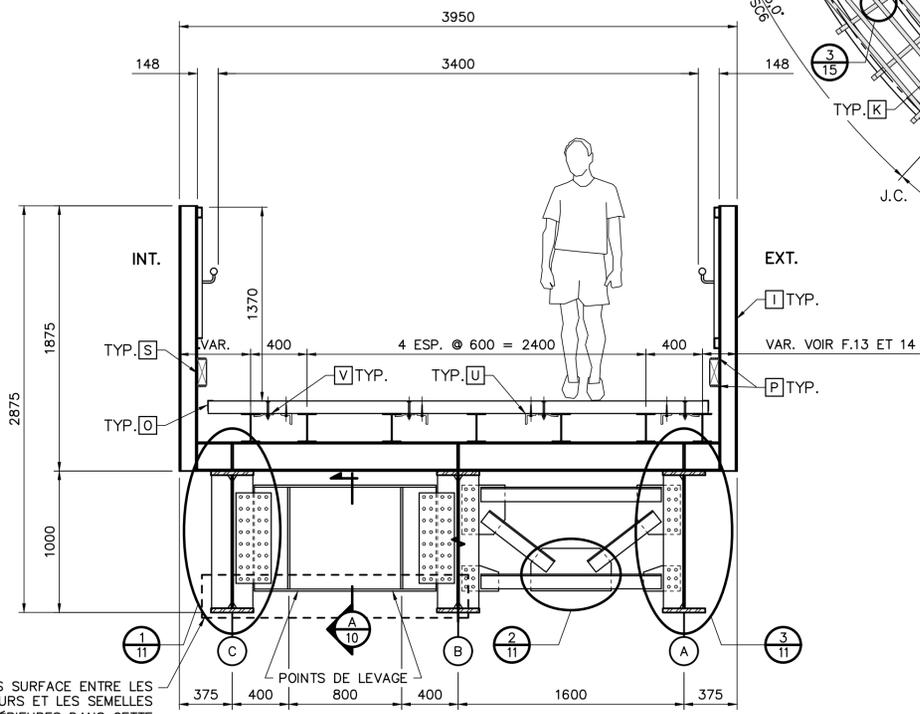
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, ing. (OIQ - 501558)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00					
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT DROIT CHARPENTE DÉTAIL 4/4								
Numéro de plan						8		
PO-2023-1-ALUQC								

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

24. Apr. 2024 - 8:39am, LAYOUT: 09
 \\corp\co\véhic\CA000000\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAC\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_09.dwg



VUE EN PLAN
 ÉCH. 1:100



COUPE TRANSVERSALE
 ÉCH. 1:25

ALUMINIUM (VOIR DÉTAILS AU F.16)

- [I] TUBE CARRÉ 127x127x6,4
- [J] POUTRE EN "I" 203x133 ASYMÉTRIQUE
- [K] POUTRE EN "I" 203x133 SYMÉTRIQUE
- [L] CORNIÈRE 102x102x9,5
- [M] POUTRE COURBE
- [N] DIAPHRAGME
- [O] PLAQUE PLIÉE 75x40
- [P] PLAQUE 125x60

BOIS

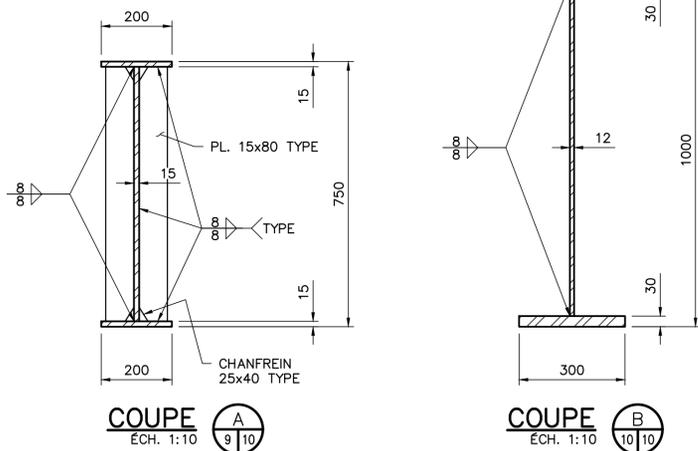
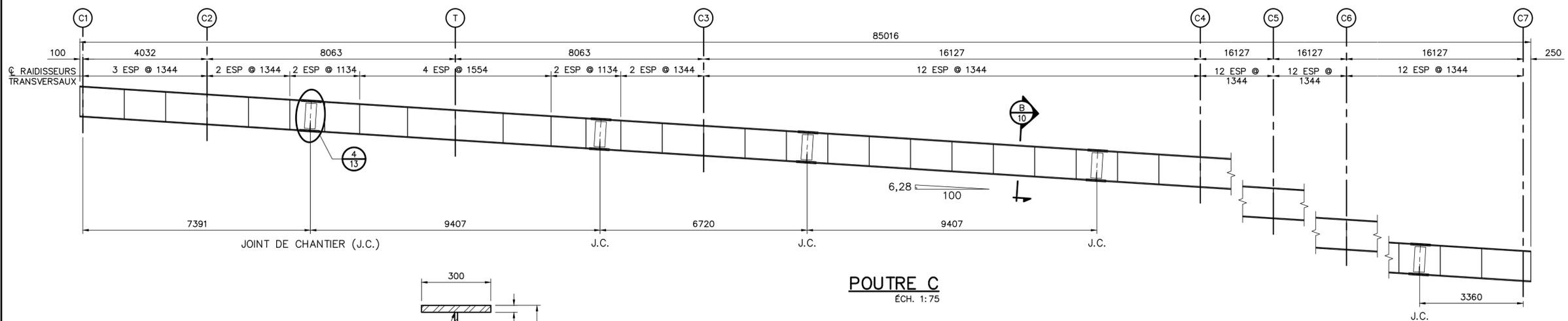
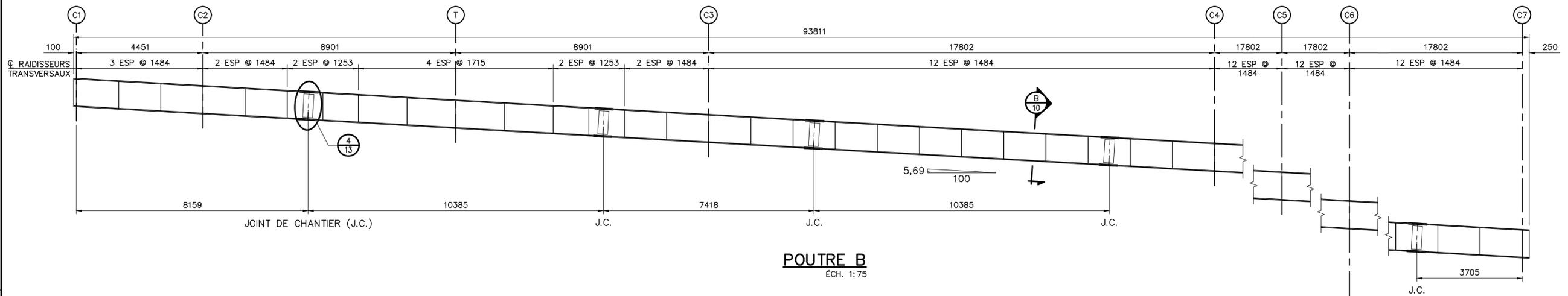
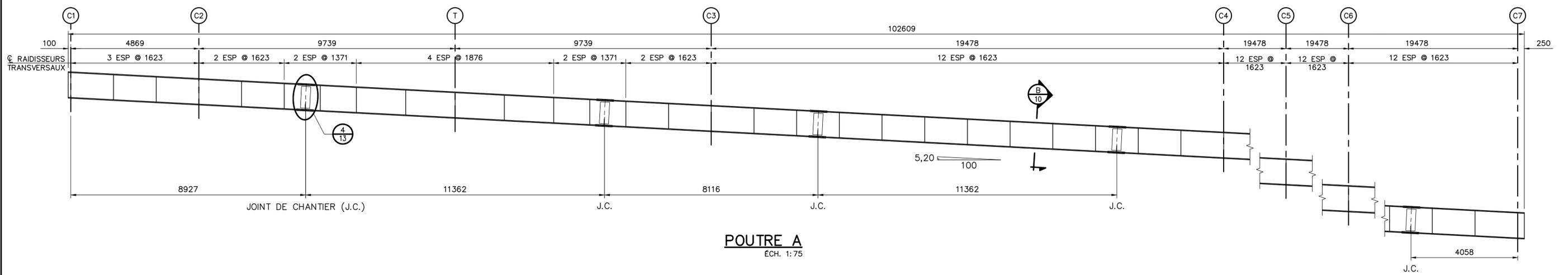
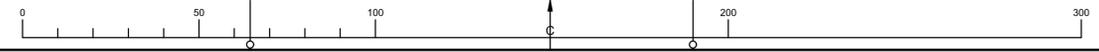
- [R] PLATELAGE 89 x XX
- [S] COUP DE PIED 184x64

ACIER

- [U] PL, 10 EN ACIER INOX À CONCEVOIR PAR LE FABRICANT
- [V] L 76 x 76 x 12,7 350W GALVANISÉ
- [W] PLAQUE COUVRE-JOINT GALVANISÉ

2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (010 - 5015581)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par		
Mandataire		211-11593-00		
Sceau Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique Jonathan Roy, techn.				
 Grappe de l'aluminium				
Titre SEGMENT COURBE GÉNÉRAL				
Numéro de plan PO-2023-1-ALUQC				9

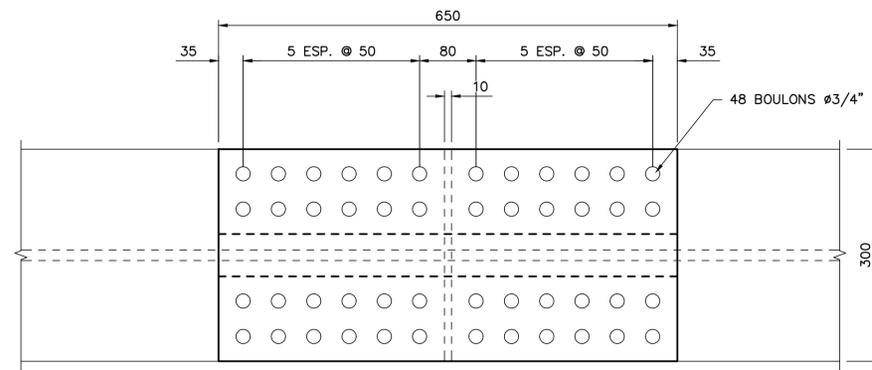
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION



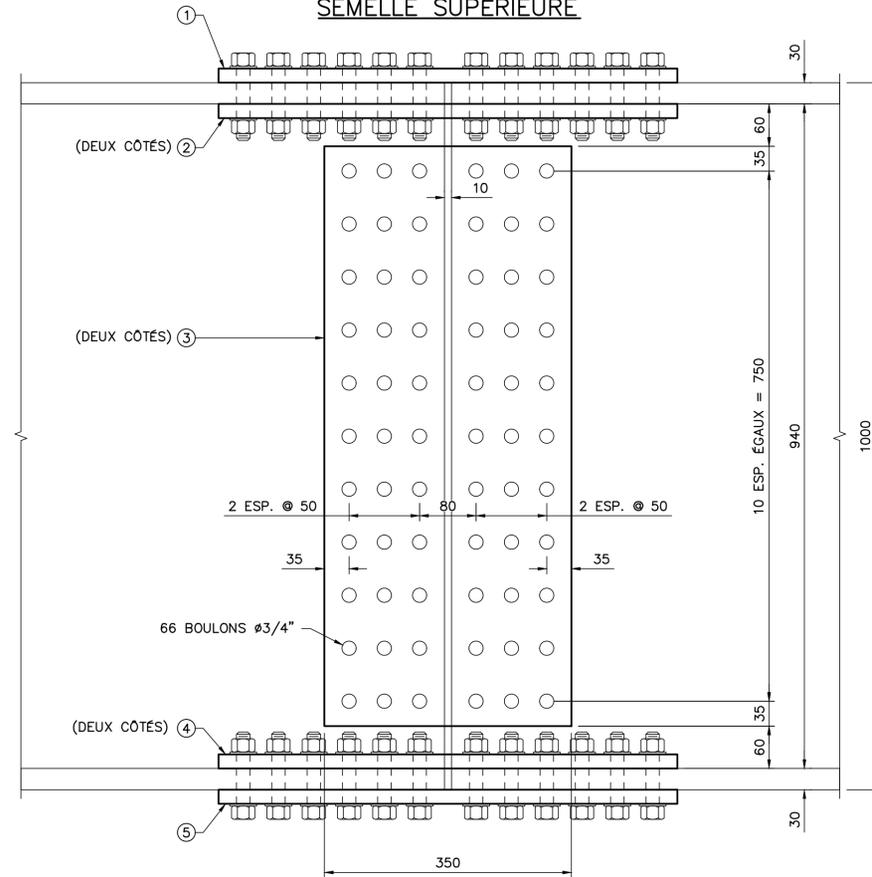
2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. 1010 - 5015581
AAAA-MM-JJ	Statut	Per		
Mandataire		211-11593-00		
Sceau				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique				
Jonathan Roy, techn.				
Titre				
SEGMENT COURBE CHARPENTE DÉTAILS 1/5				
Numéro de plan				10
PO-2023-1-ALUQC				

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

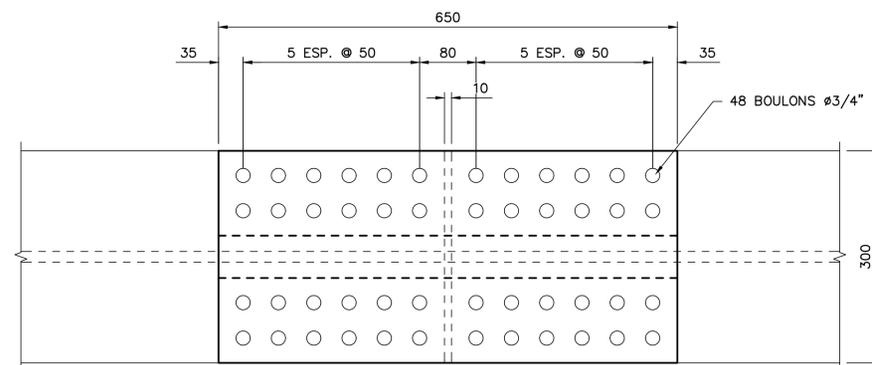
18 Apr. 2024 - 8:36am, LAYOUT: 10 \\corp\co\aludata\projets\2023\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_10.dwg



PLAN
SEMELLE SUPÉRIEURE



ÉLEVATION



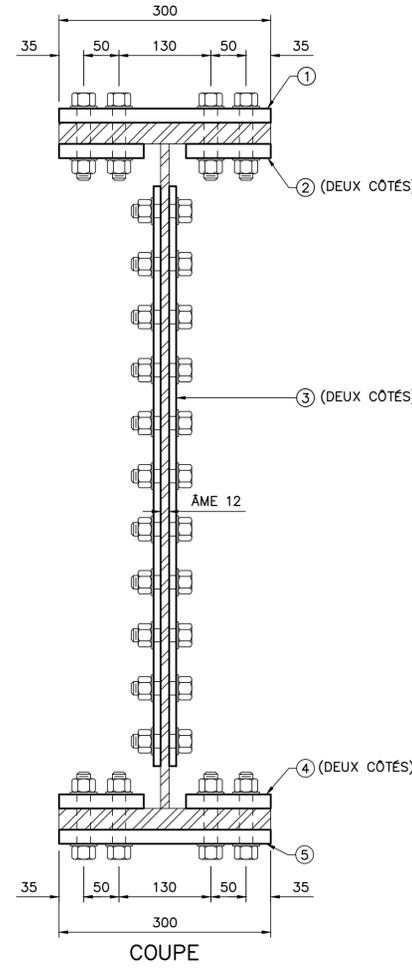
PLAN
SEMELLE INFÉRIEURE

JOINT DE CHANTIER

DÉTAIL 4
ECH. 1:5 10/12

NOMENCLATURE

- ① R 20x300x650
- ② R 20x120x650
- ③ R 10x350x820
- ④ R 20x300x650
- ⑤ R 20x120x650

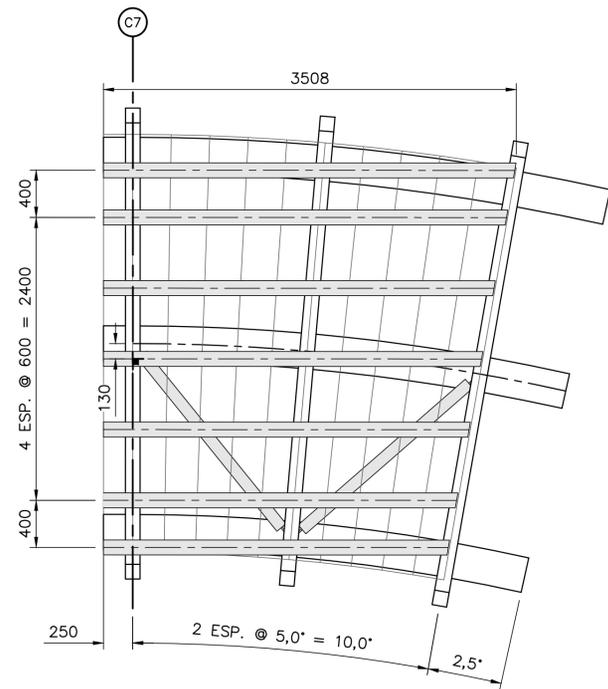


COUPE

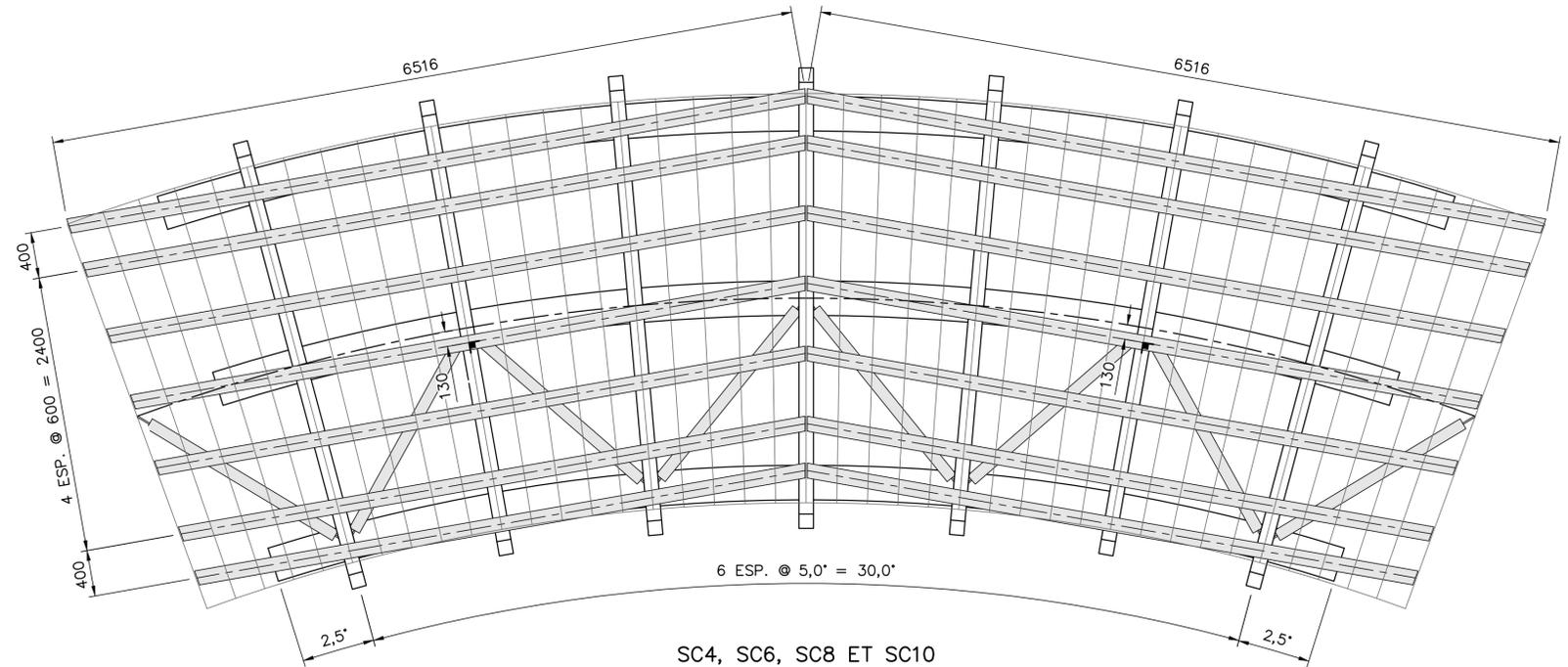
2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. 1010 - 5015581
AAAA-MM-JJ	Statut	Par		
Mandataire		211-11593-00		
Sceau				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique				
Jonathan Roy, techn.				
Titre				
SEGMENT COURBE CHARPENTE DÉTAILS 3/5				
Numéro de plan				12
PO-2023-1-ALUQC				

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

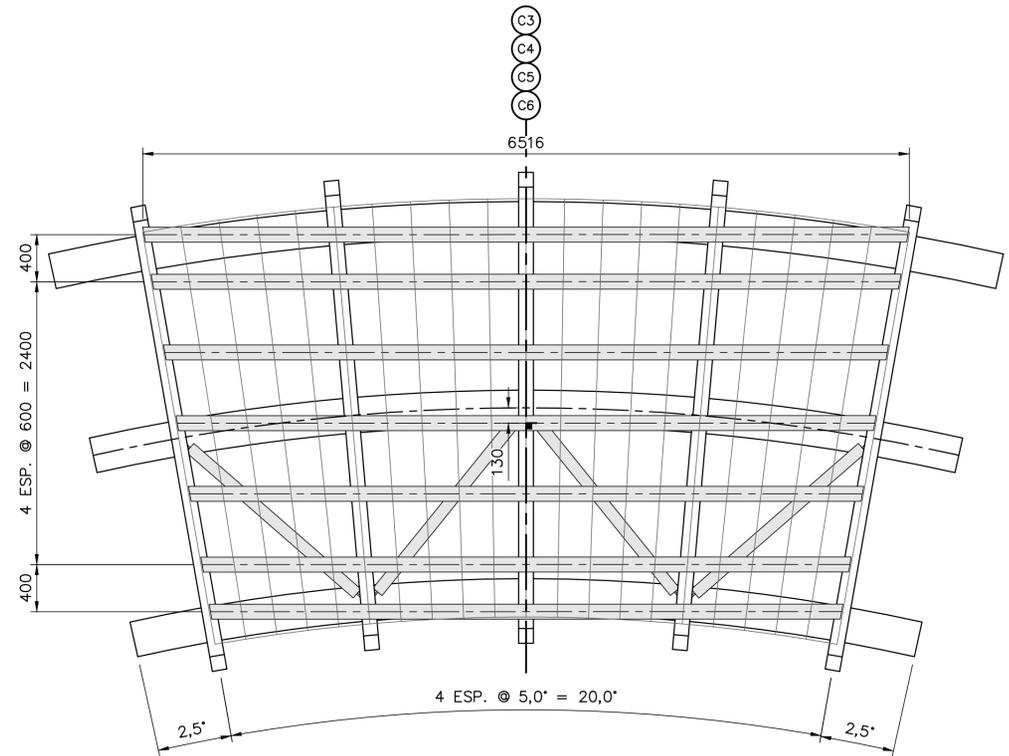
18 Avr. 2024 - 8:41am, LAYOUT: 12 \\corp\co\véhic\CA0R0100\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_1_2.dwg



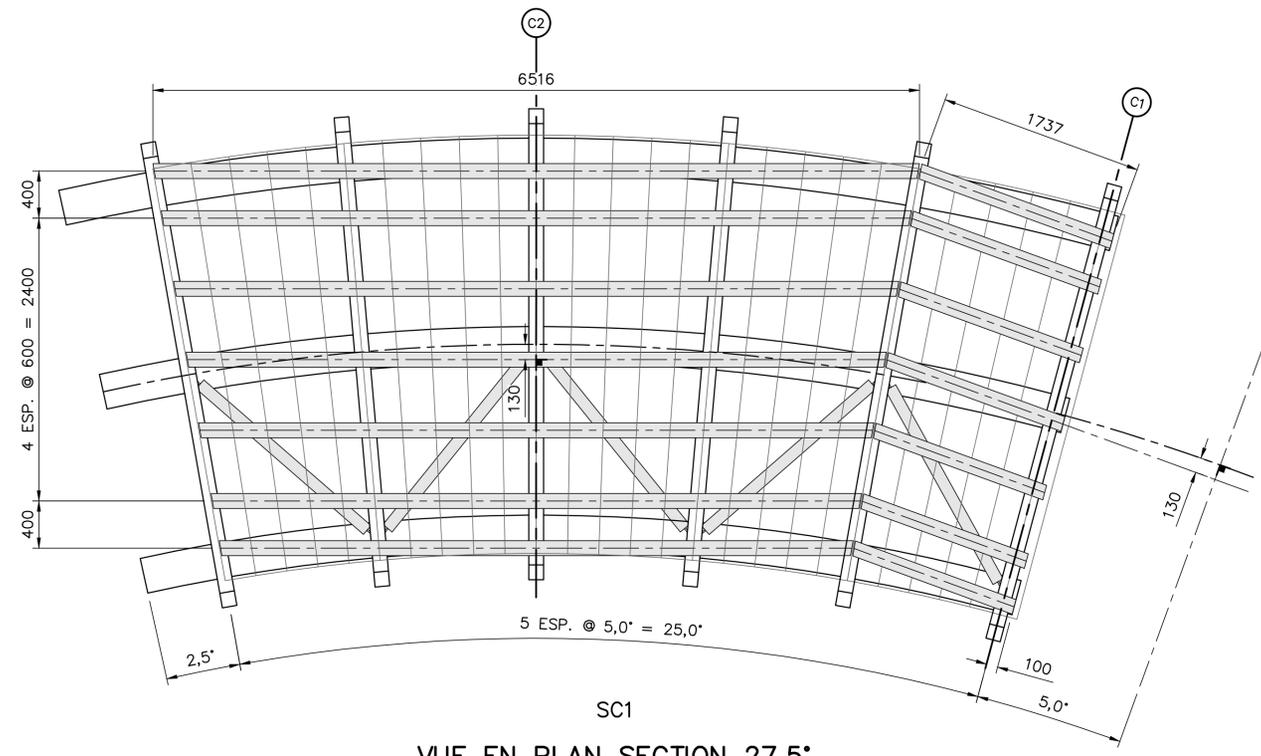
SC11
VUE EN PLAN SECTION 12.5°
 ÉCH. 1:30



SC4, SC6, SC8 ET SC10
VUE EN PLAN SECTION 35.0°
 ÉCH. 1:30



SC3, SC5, SC7 ET SC9
VUE EN PLAN SECTION 25.0°
 ÉCH. 1:30

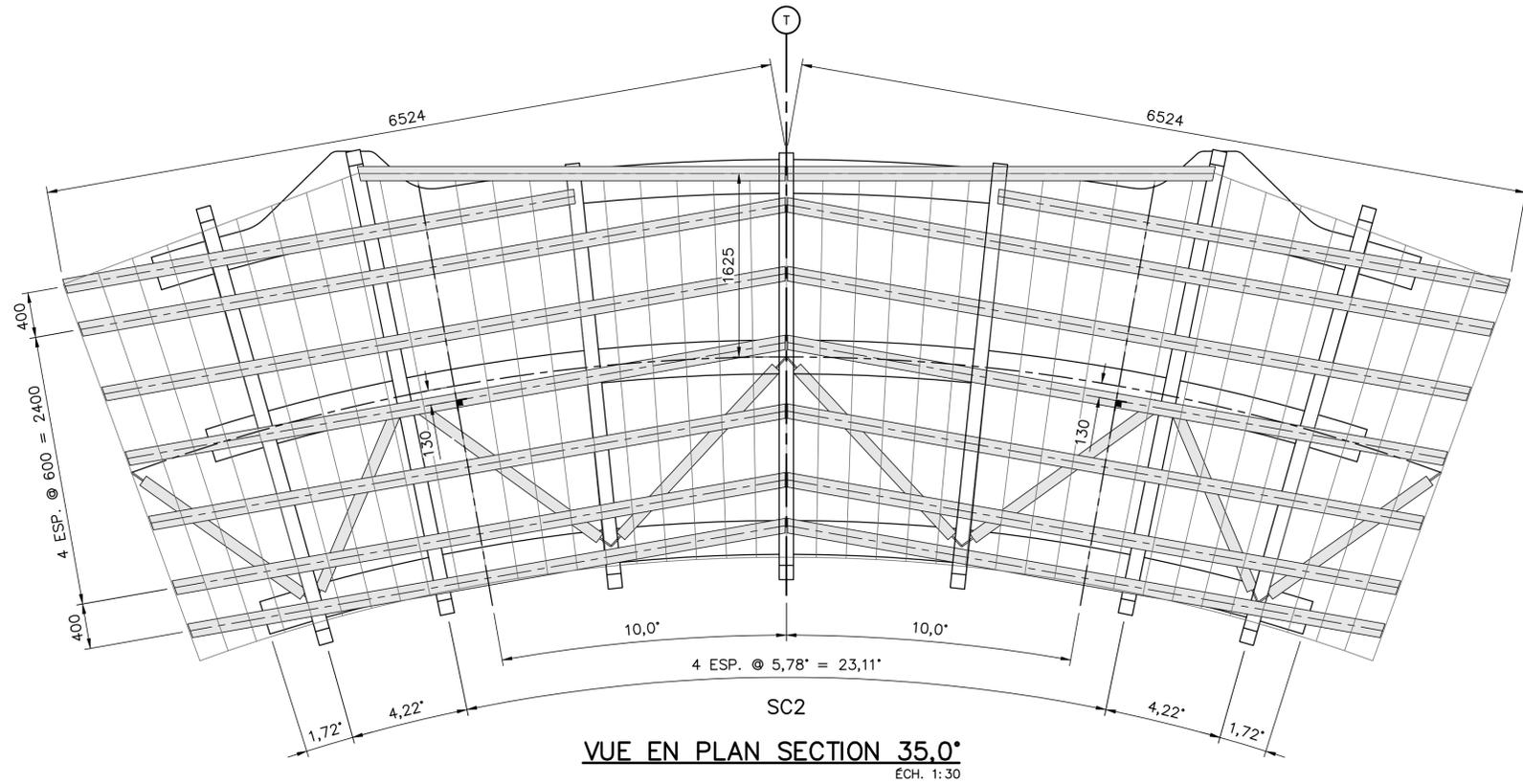


SC1
VUE EN PLAN SECTION 27.5°
 ÉCH. 1:30

2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. 1010 - 5015581
AAAA-MM-JJ	Statut	Par		
Mandataire			211-11593-00	
Sceau Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique Jonathan Roy, techn.				
Titre SEGMENT COURBE CHARPENTE DÉTAILS 4/5				
Numéro de plan PO-2023-1-ALUQC				13

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

24 Avr. 2024 - 8:40am, LAYOUT: 13 \\corp\co\véhic\c\c\projets\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_13.dwg

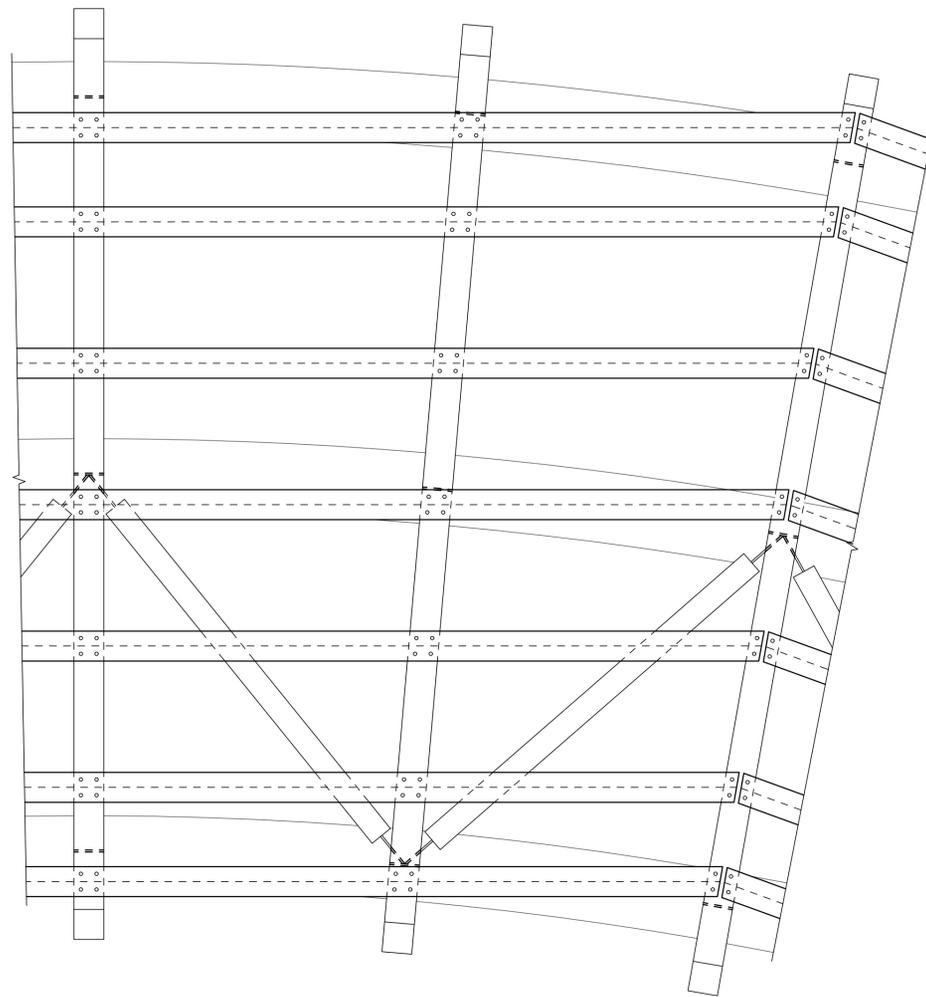


24 Avr. 2024 - 8:41am, LAYOUT: 14
 \\corp-co\cda\cda\projets\2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_1.dwg

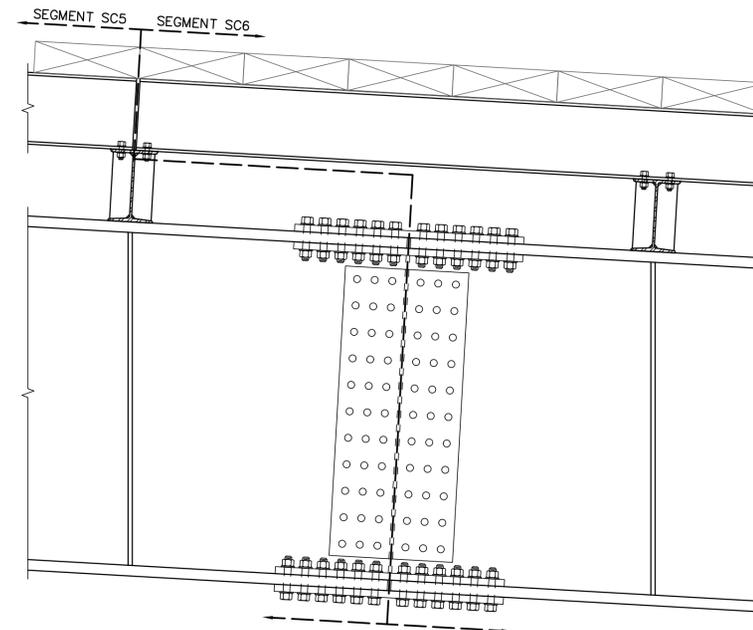
FORMAT ISO A1

2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. (010 - 5015581)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00					
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT COURBE CHARPENTE DÉTAILS 5/6								
Numéro de plan						14		
PO-2023-1-ALUQC								

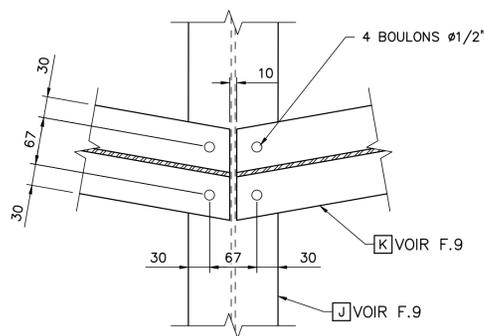
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION



ASSEMBLAGE TYPE DES LONGERONS
ECH. 1:15

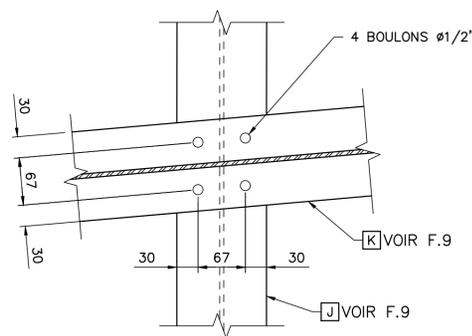


ÉLÉVATION ①
ECH. 1:10



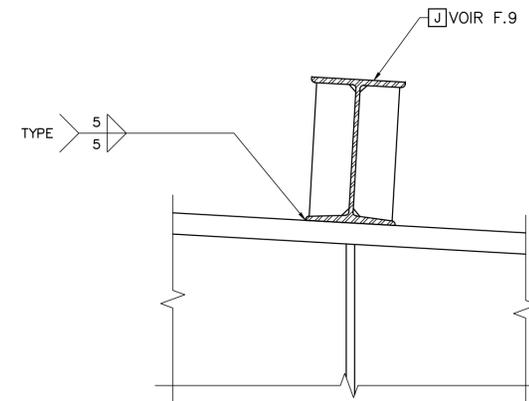
SEMELLE SUPÉRIEUR DU LONGERON K
NON MONTRÉE POUR PLUS DE CLARÉTÉ

PLAN ②
ECH. 1:5



SEMELLE SUPÉRIEUR DU LONGERON K
NON MONTRÉE POUR PLUS DE CLARÉTÉ

PLAN ③
ECH. 1:5

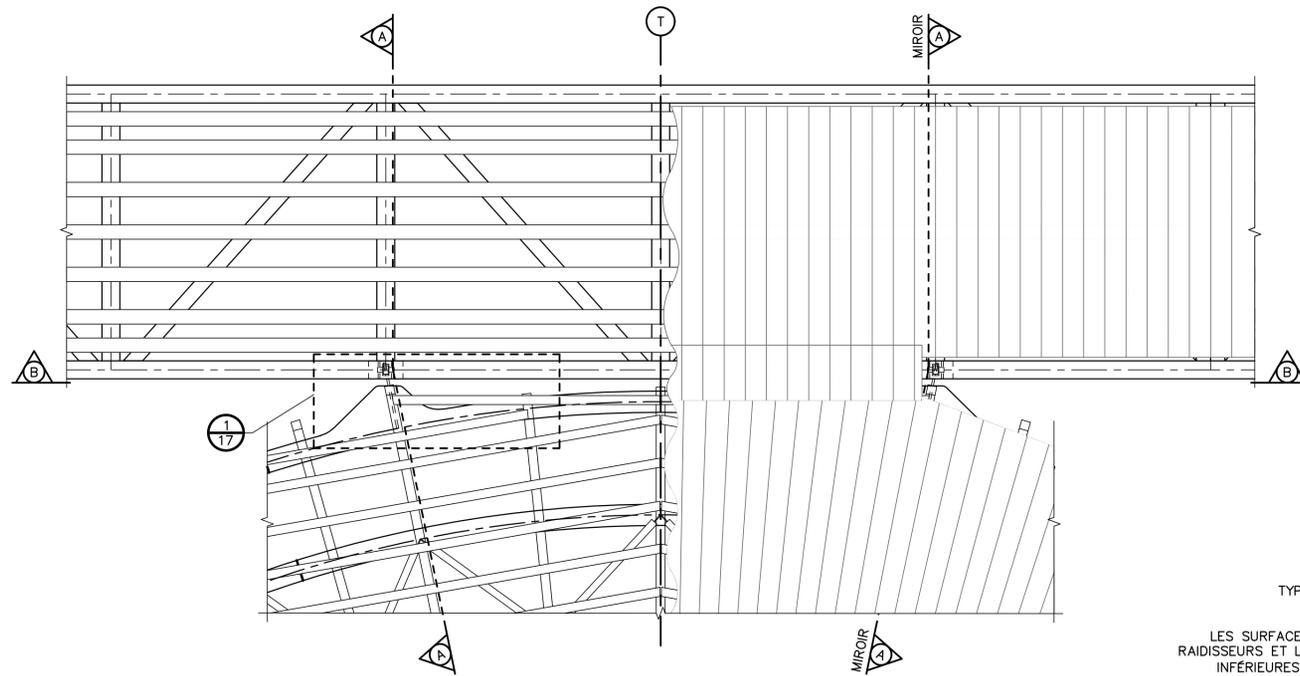


ÉLÉVATION ④
ECH. 1:5

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. (010 - 5015581)		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire			211-11593-00					
wsp								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
SEGMENT COURBE CHARPENTE DÉTAILS 6/6								
Numéro de plan						15		
PO-2023-1-ALUQC								

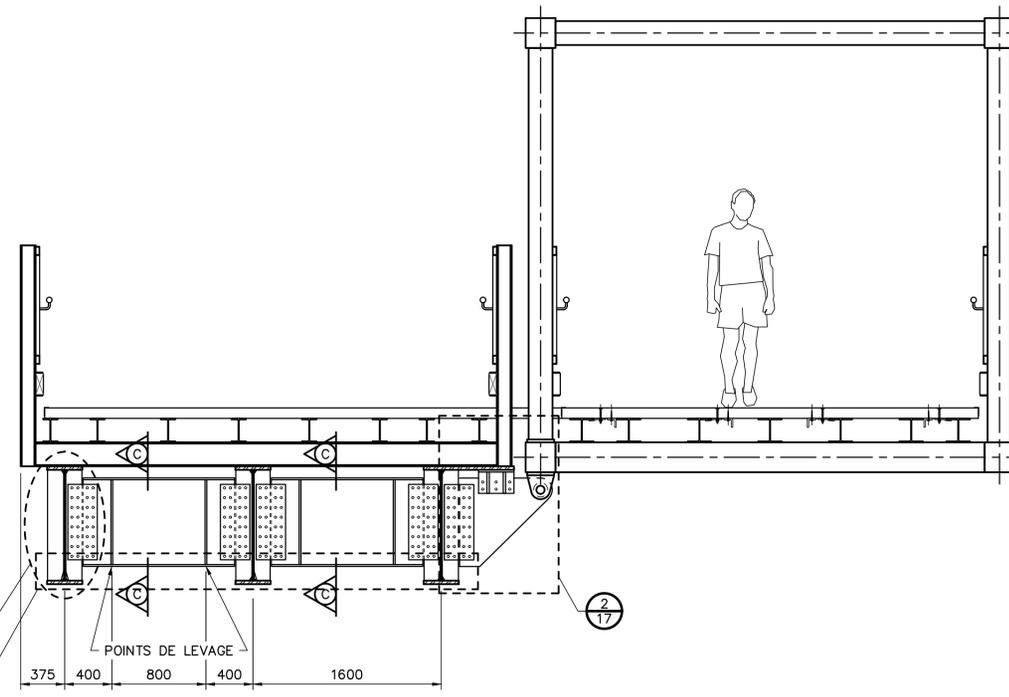
18 Apr. 2024 - 8:46am, LAYOUT: 15
\\corp-co\devid\projets\2022\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_15.dwg



VUE EN PLAN TRANSITION

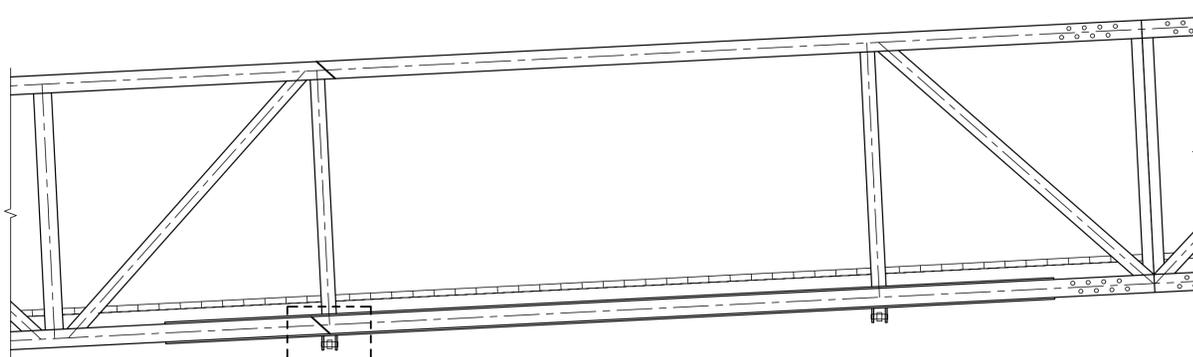
ÉCH. 1:50

LES SURFACES ENTRE LES RAIDISSEURS ET LES SEMELLES INFÉRIEURES DANS CETTE ZONE DOIVENT ÊTRE AJUSTÉES POUR PORTER CONFORMEMENT À CSA S6-19 | 17.25.6.2



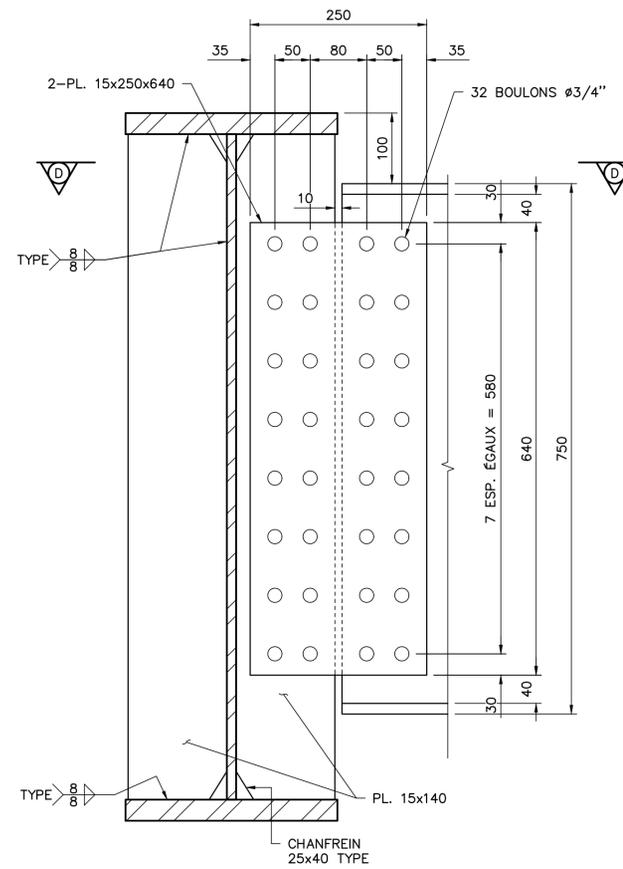
COUPE A-A

ÉCH. 1:30



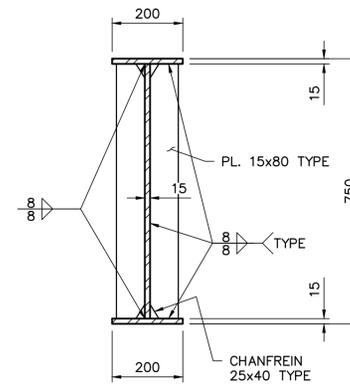
COUPE B-B

ÉCH. 1:50



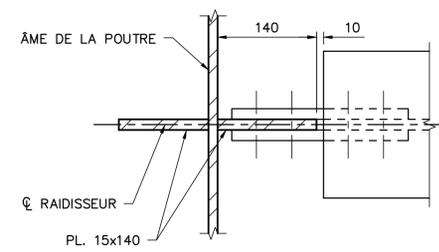
DÉTAIL

ÉCH. 1:5



COUPE C-C

ÉCH. 1:10



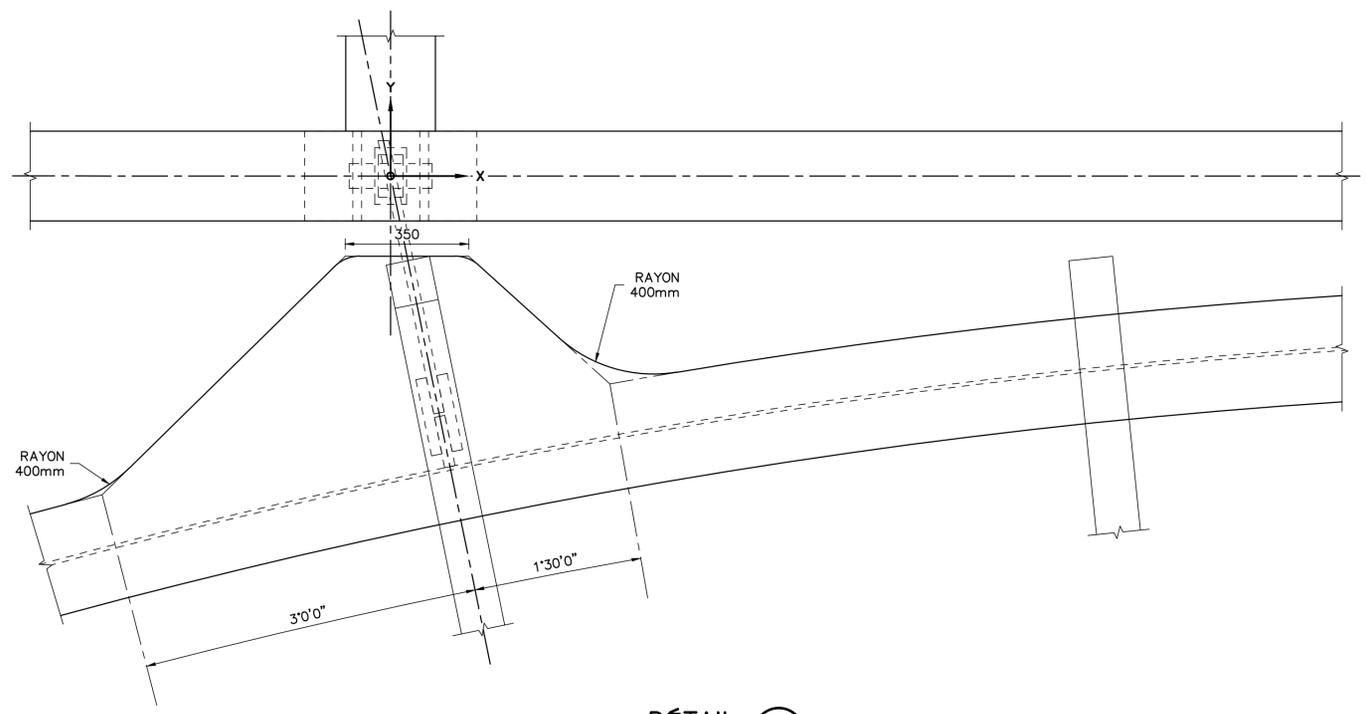
COUPE D-D

ÉCH. 1:5

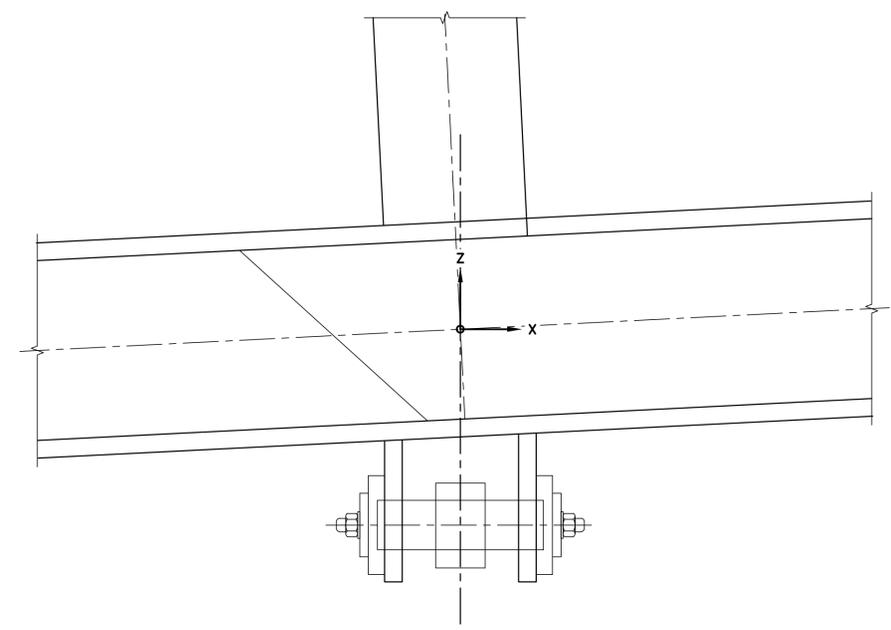
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Avr. 2024 - 11:55am - LAYOUT: 16 \\corp\co\detrad\CABR0100\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAC\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_16.dwg

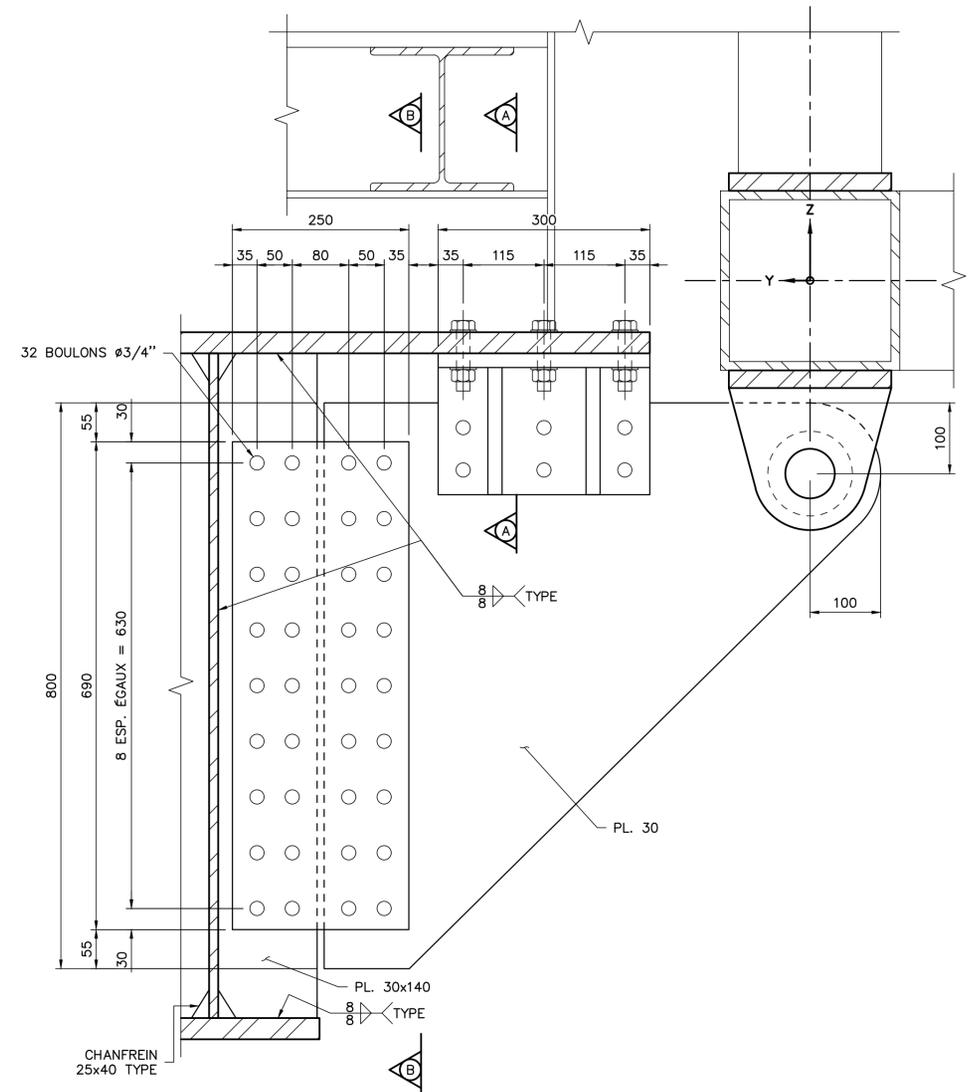
2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 501558)
AAAA-MM-JJ			Statut	Par
Mandataire				211-11593-00
Sceau 				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique Jonathan Roy, techn.				
Titre ZONE DE TRANSITION GÉNÉRAL				
Numéro de plan PO-2023-1-ALUQC				16



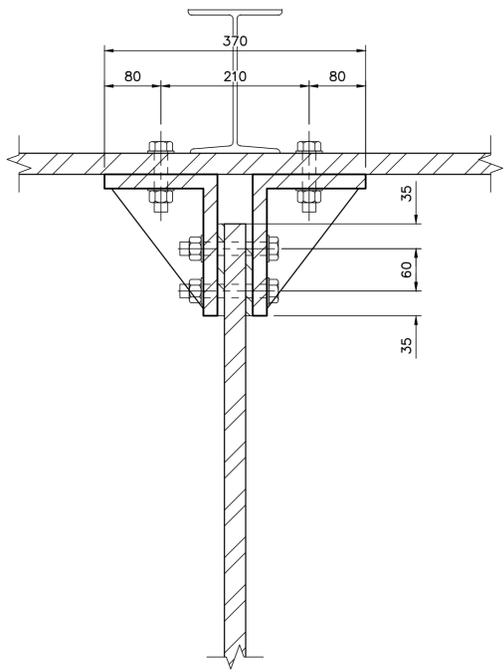
DÉTAIL 1
ECH. 1:10
16 | 17



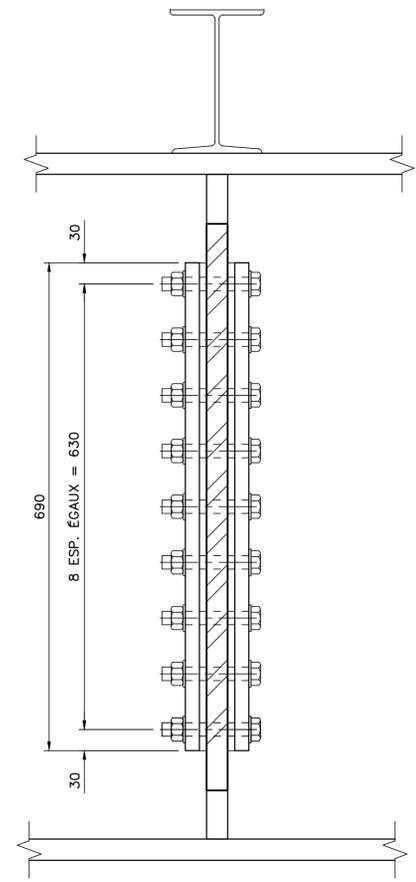
DÉTAIL 3
ECH. 1:5
16 | 17



DÉTAIL 2
ECH. 1:5
16 | 17



COUPE A-A
ECH. 1:5



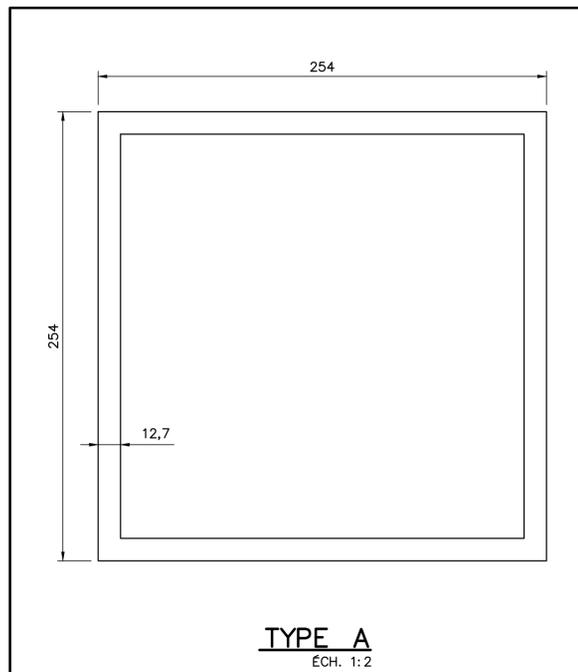
COUPE B-B
ECH. 1:5

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (OIQ - 501558)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par		
Mandataire			211-11593-00	
Sceau				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique				
Jonathan Roy, techn.				
Titre				
ZONE DE TRANSITION DÉTAILS				
Numéro de plan				17
PO-2023-1-ALUQC				

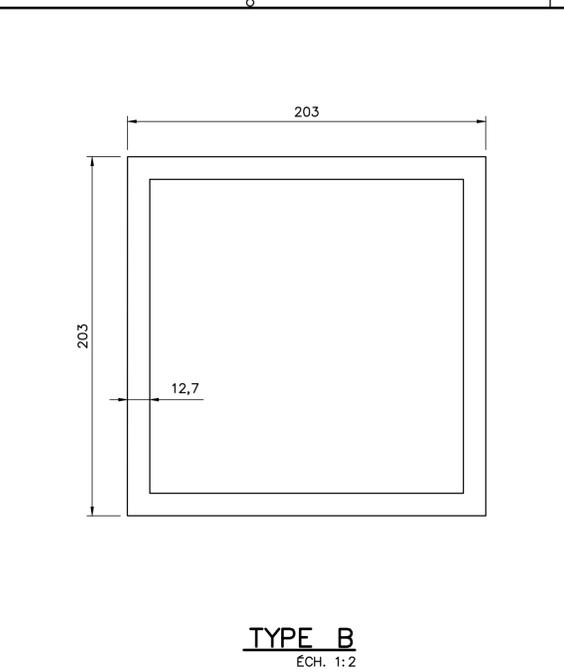
18 Apr. 2024 - 11:56am, LAYOUT: 17 \\corp\co\detrad\CABR0100\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAC\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_17.dwg

18 Apr. 2024 - 12:50pm, LAYOUT: 18
 \\corp-co\data\3\CABR0100\Projets2\2022\1\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuillettes\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_18.dwg



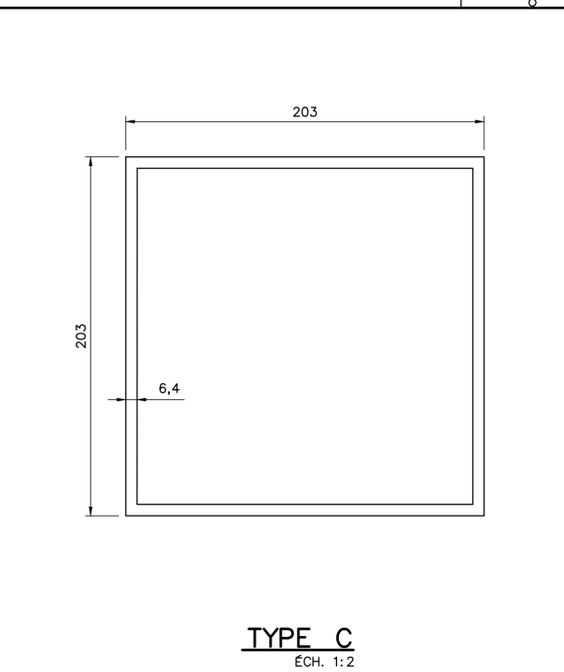
AIRE SECTION SECTION AREA	12258 mm ² 19,0 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	33,7 kg/m 22,6 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	12,9 m 42,0 ft
	413 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	1356 ft 13941 kg 30671 lb

TYPE A
ÉCH. 1:2



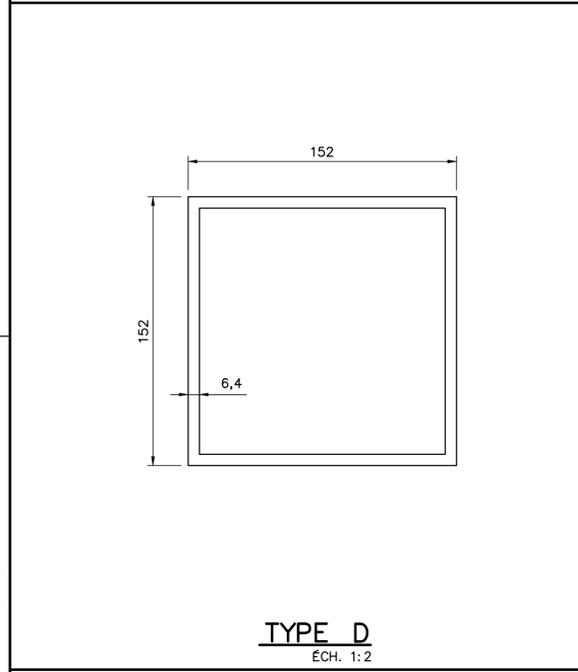
AIRE SECTION SECTION AREA	9677 mm ² 15,0 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	26,6 kg/m 17,8 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	4,9 m 16,1 ft
	159 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	523 ft 4243 kg 9334 lb

TYPE B
ÉCH. 1:2



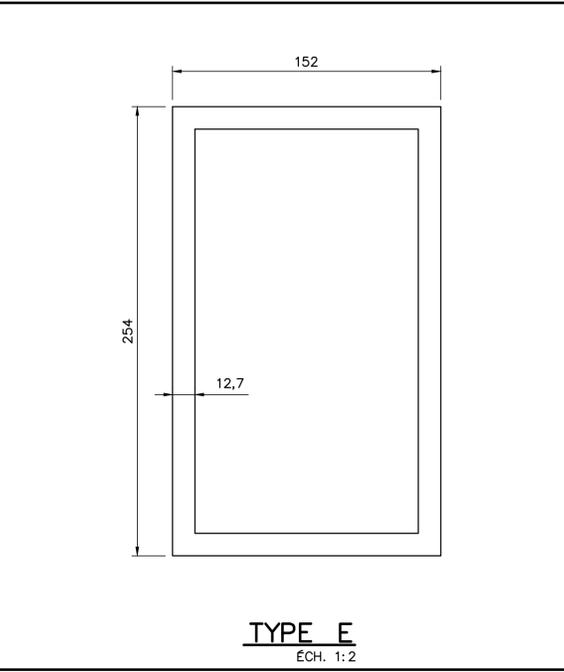
AIRE SECTION SECTION AREA	5033 mm ² 7,8 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	13,9 kg/m 9,3 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	5,1 m 16,7 ft
	346 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	1136 ft 4798 kg 10556 lb

TYPE C
ÉCH. 1:2



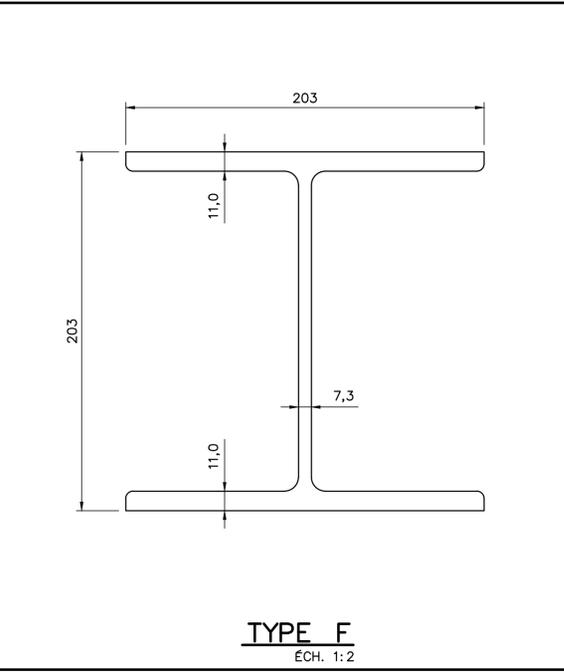
AIRE SECTION SECTION AREA	3727 mm ² 5,8 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	10,3 kg/m 6,9 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	3,3 m 11,0 ft
	47 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	154 ft 481 kg 1059 lb

TYPE D
ÉCH. 1:2



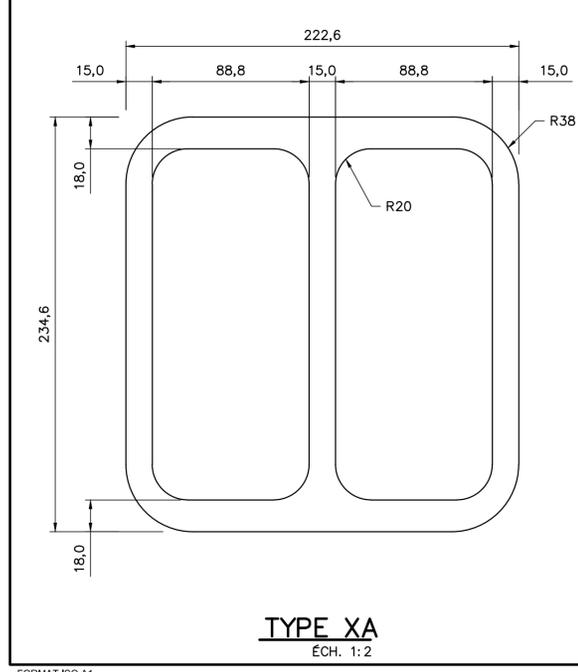
AIRE SECTION SECTION AREA	9667 mm ² 15,0 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	26,6 kg/m 17,8 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	3,6 m 12,0 ft
	22 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	72 ft 582 kg 1281 lb

TYPE E
ÉCH. 1:2



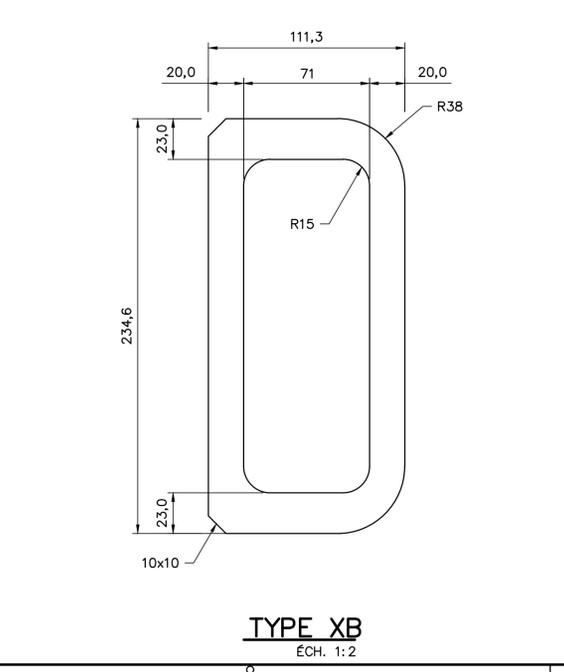
AIRE SECTION SECTION AREA	5787 mm ² 9,0 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	15,9 kg/m 10,6 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	12,8 m 41,9 ft
	551 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	1806 ft 8770 kg 19294 lb

TYPE F
ÉCH. 1:2



AIRE SECTION SECTION AREA	16398 mm ² 25,4 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	45,1 kg/m 30,3 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	2,4 m 8,0 ft
	29 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	96 ft 1316 kg 2895 lb

TYPE XA
ÉCH. 1:2

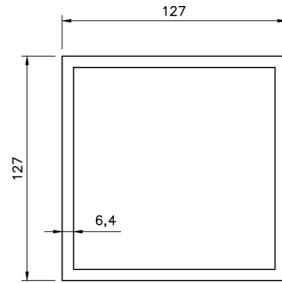


AIRE SECTION SECTION AREA	12137 mm ² 18,8 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	33,4 kg/m 22,4 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	2,4 m 8,0 ft
	191 m
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	180 ft 1948 kg 4286 lb

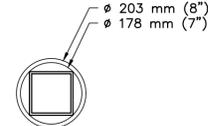
TYPE XB
ÉCH. 1:2

2024-04-17	AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. (010 - 5015581)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par
Mandataire		211-11593-00
Sceau		
Benoit Cusson, ing., M.Sc.		
Équipe technique		
Jonathan Roy, techn.		
Titre		
EXTRUSIONS SEGMENT DROIT		
Numéro de plan		18
PO-2023-1-ALUQC		

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

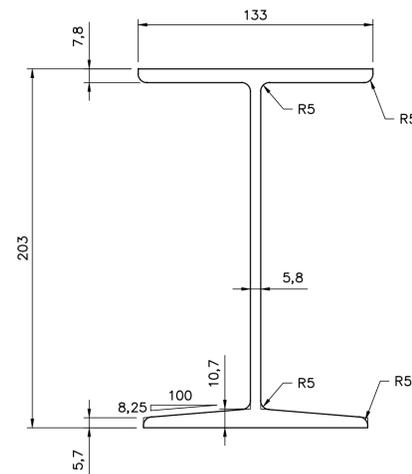


AIRE SECTION SECTION AREA	3087 mm ² 4,8 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	8,5 kg/m 5,7 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	1,9 m 6,2 ft
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	234 m 769 ft 1992 kg 4381 lb

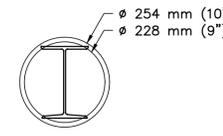


TYPE I
ÉCH. 1:2

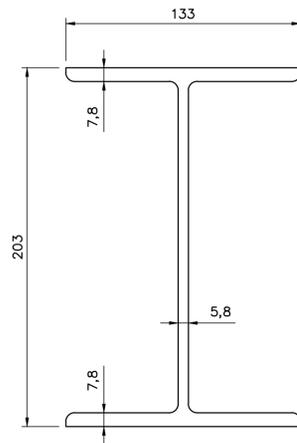
NOTE:
POSSIBILITÉ D'INCLURE L'IMPRESSON D'UN MOTIF 3D
PENDANT L'EXTRUSION POUR LES POTEAUX DE
GARDE-CORPS



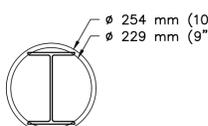
AIRE SECTION SECTION AREA	3162 mm ² 4,9 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	8,7 kg/m 5,8 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	3,7 m 12,1 ft
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	237 m 776 ft 2058 kg 4528 lb



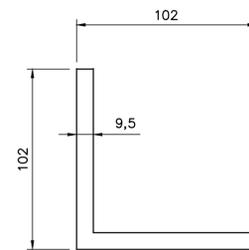
TYPE J
ÉCH. 1:2



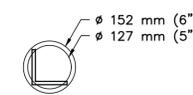
AIRE SECTION SECTION AREA	3162 mm ² 4,9 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	8,7 kg/m 5,8 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	6,5 m 21,3 ft
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	656 m 2153 ft 5710 kg 12562 lb



TYPE K
ÉCH. 1:2



AIRE SECTION SECTION AREA	1848 mm ² 2,9 in ²
MASSE LINÉAIRE LINEAR MASS	5,1 kg/m 3,4 lb/ft
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	1,3 m 4,2 ft
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	417 m 1368 ft 2121 kg 4666 lb



TYPE L
ÉCH. 1:2

TABEAU DES PLAQUES PRINCIPALES
MAIN PLATES TABLE

TYPE		SEMELLES POUTRE BEAM FLANGE	ÂME POUTRES BEAM WEB	RAIDISSEURS TRAVÉE SPAN STIFFENER	RAIDISSEURS APPUIS SUPPORT STIFFENER	SEMELLES DIAPHRAGMES DIAPHRAGM FLANGE	ÂME DIAPHRAGMES DIAPHRAGM WEB	RAIDISSEURS DIAPHRAGMES DIAPHRAGM STIFFENERS
ÉPAISSEUR THICKNESS	mm	30	12	12	15	15	15	15
	in	1,250	0,500	0,500	0,625	0,625	0,625	0,625
LARGEUR LENGTH	mm	1200*	940	140	140	200	720	80
	in	11,750	37,000	5,500	5,500	7,750	28,250	3,250
LONGUEUR MAX MAX LENGTH	m	11,4	11,4	0,9	0,9	1,3	1,3	0,7
	ft	37,3	37,3	3,1	3,1	4,2	4,2	2,4
QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY	in	447	447	37	37	51	51	28
	m	563	281	-	-	-	-	-
kg	ft	1846	923	-	-	-	-	-
	kg	13935	8733	974	261	340	612	152
	lb	30658	19212	2142	574	748	1347	335

* LA LARGEUR DE LA SEMELLE COURBE DÉCOUPÉE EST DE 300 mm. EN FONCTION DU RAYON, CELLE-CI DOIT ÊTRE DÉCOUPÉE À PARTIR D'UNE PLAQUE AYANT MINIMALEMENT 1200 mm DE LARGEUR.

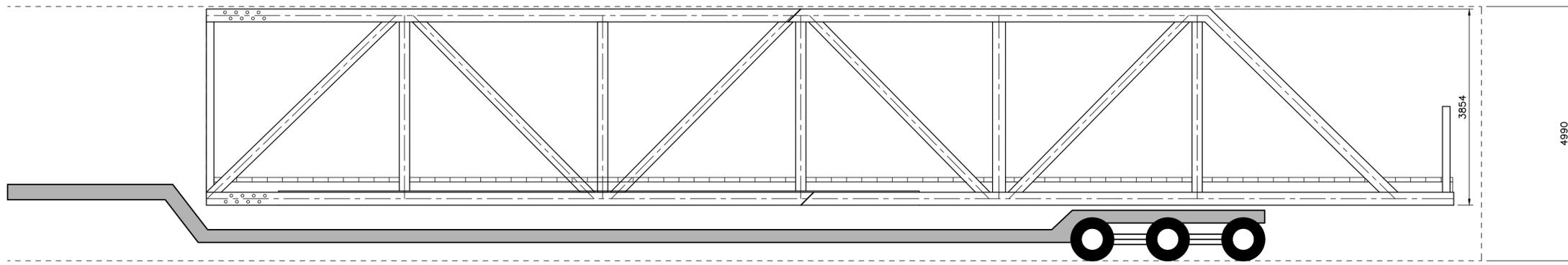
2024-04-17			AVANT-PROJET			Benoit Cusson, Ing. 1010 - 5015581		
AAAA-MM-JJ			Statut			Par		
Mandataire						211-11593-00		
Sceau								
Benoit Cusson, ing., M.Sc.								
Équipe technique								
Jonathan Roy, techn.								
Titre								
EXTRUSIONS ET PLAQUES SEGMENT COURBE								
Numéro de plan						19		
PO-2023-1-ALUQC								

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

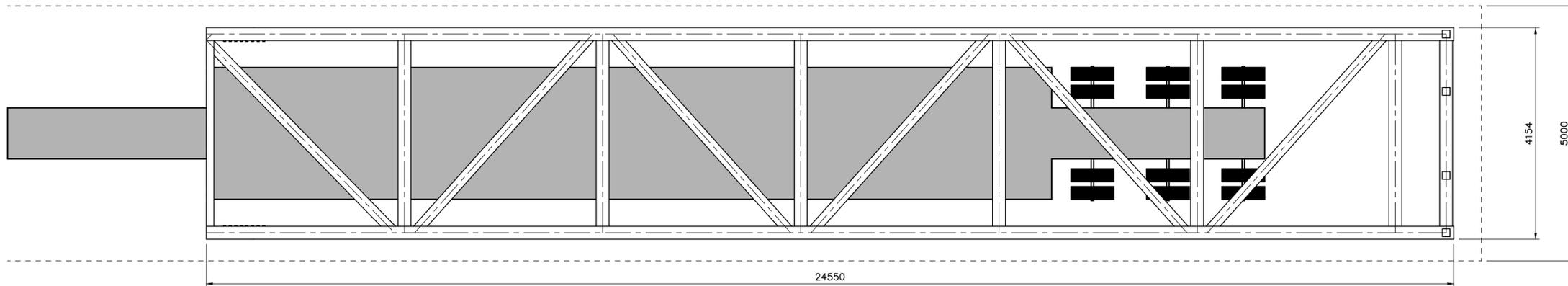
18 Avr. 2024 - 12:56pm, LAYOUT: 19 \\corp\co\véhic\Projets2022\2022\11-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(PP)_19.dwg

NOTES

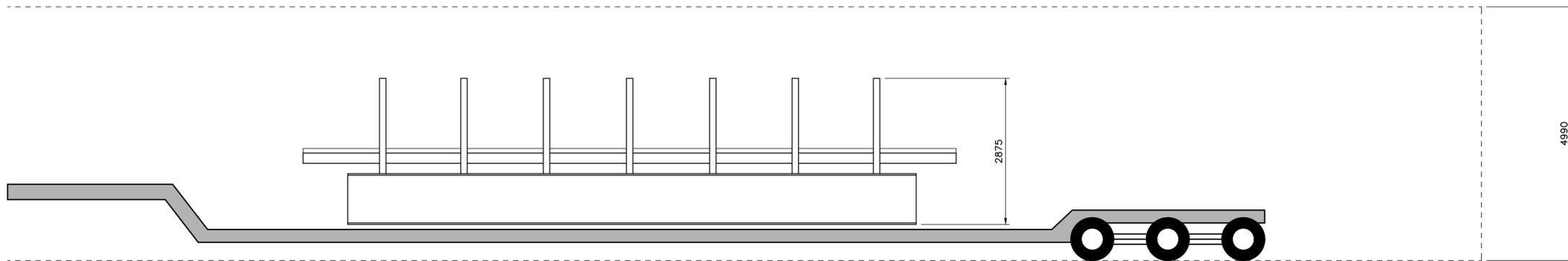
- POIDS APPROXIMATIF DE LA SECTION DROITE MONTÉE :
TOTAL : 171 kN
SANS PLATELAGE : 120 kN
- POIDS APPROXIMATIF DE LA SECTION COURBE MONTÉE :
TOTAL : 75 kN
SANS PLATELAGE : 53 kN



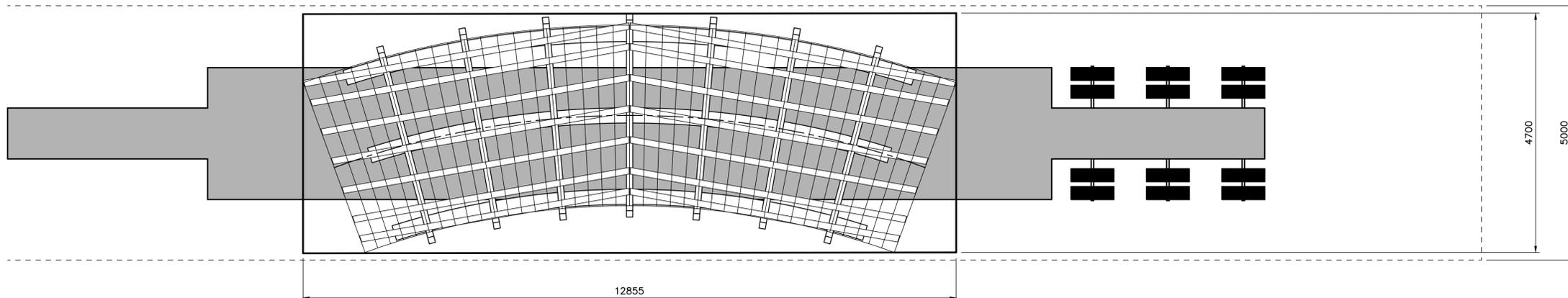
TRANSPORT SECTION DROITE VUE EN ÉLEVATION
ÉCH. 1:50



TRANSPORT SECTION DROITE VUE EN PLAN
ÉCH. 1:50



TRANSPORT SECTION COURBE VUE EN ÉLEVATION
ÉCH. 1:50

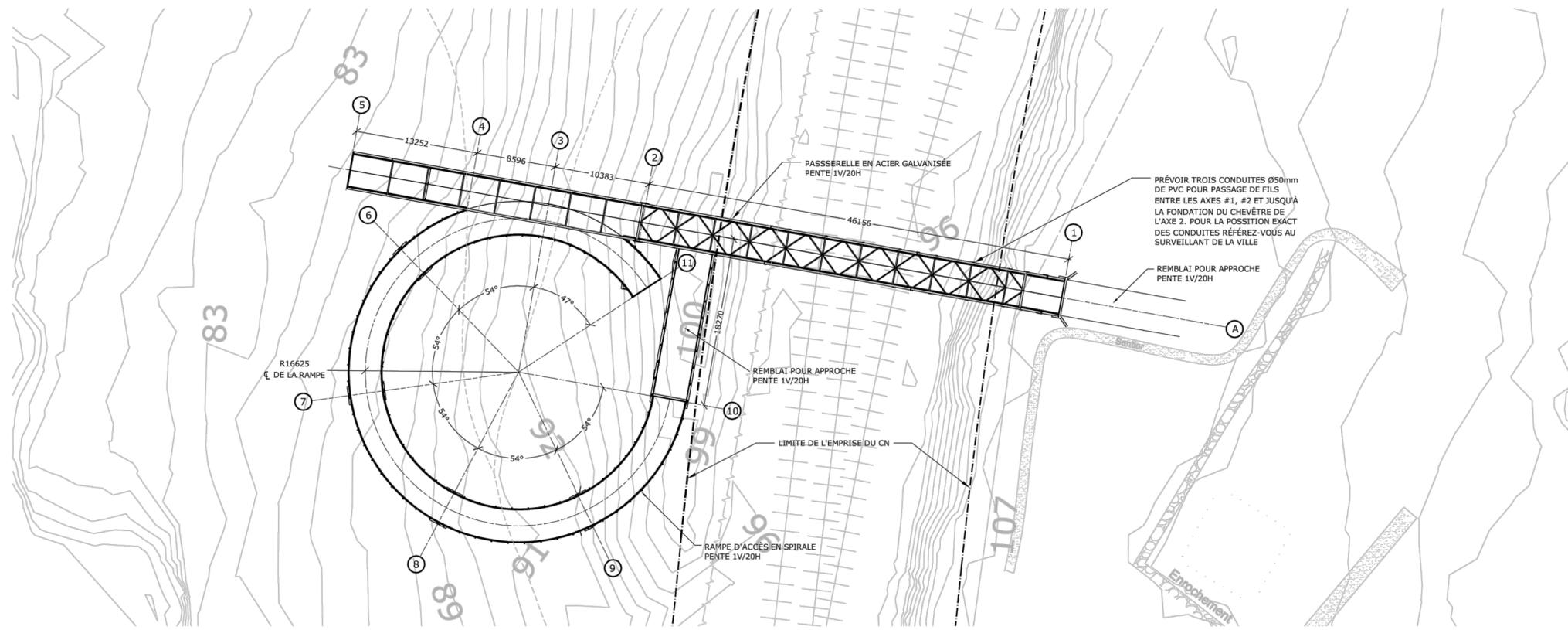


TRANSPORT SECTION COURBE VUE EN PLAN
ÉCH. 1:50

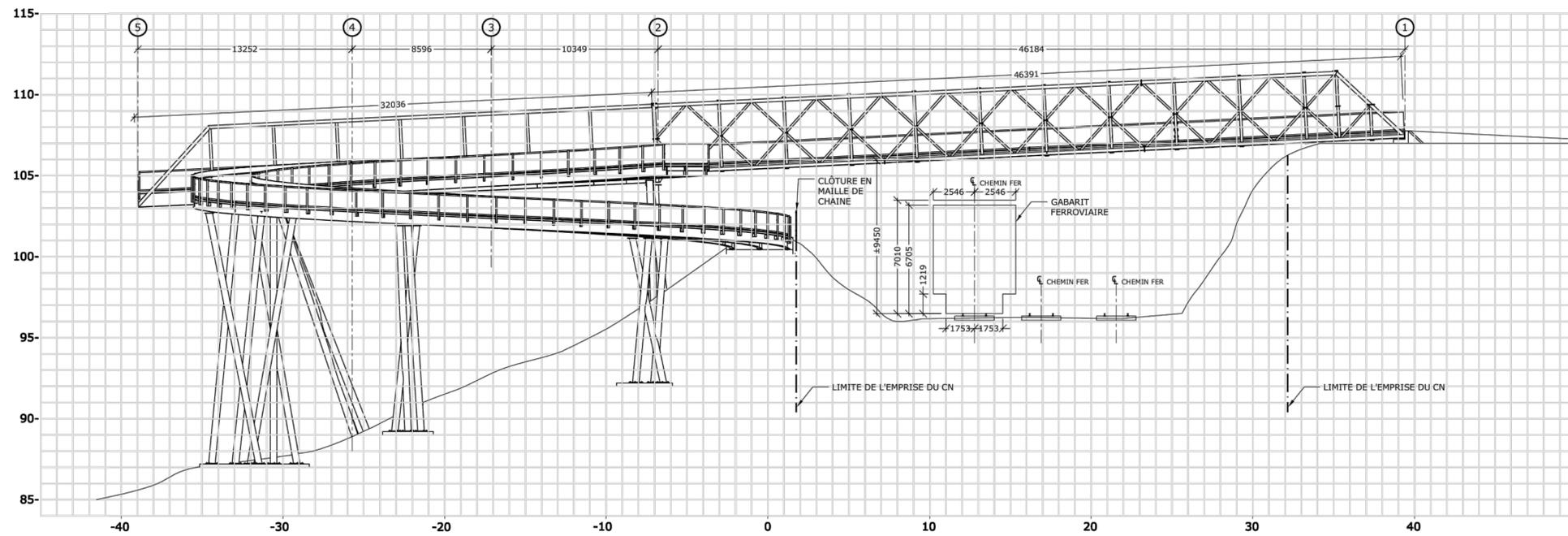
2024-04-17			AVANT-PROJET	Benoit Cusson, Ing. 1010 - 5015581
AAAA-MM-JJ	Statut	Per		
Mandataire		211-11593-00		
Sceau				
Benoit Cusson, ing., M.Sc.				
Équipe technique				
Jonathan Roy, techn.				
Titre				
TRANSPORT HORS-NORME				
Numéro de plan				20
PO-2023-1-ALUQC				

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Apr. 2024 - 12:56pm, LAYOUT: 20 \\corp\co\véhic\3\0\Projets2\2022\1\221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_20.dwg



PASSERELLE - VUE EN PLANN
1:250



PASSERELLE - VUE EN ÉLÉVATION
1:150

CLIENT:
Rivière du Loup

ARCHITECTE:
Cardin Julien
PROULXSAVARD
ARCHITECTES

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR
CONSTRUCTION

#	REV	TECH.	DATE	DESCRIPTION
1	R.C.		22/03/28	SOUMISSION
0	R.C.		22/03/18	DÉFINITIF
				DESCRIPTION RÉVISIONS ET ÉMISSIONS

SCEAU:

INGÉNIEUR STRUCTURE:
TR3E EXPERTS CONSEILS
ADRESSE: 320 rue St-Germain Est, bureau 402, Rimouski (Québec) G8L 1C2
TÉLÉPHONE: 418 723-3383 COURRIEL: tr3e@tr3e.ca

INGÉNIEUR (ÉLECTROMÉCANIQUE):

NOM DU PROJET:
VILLE DE RIVIÈRE-DU-LOUP PASSERELLE AU-DESSUS DU CHEMIN DE FER

TITRE: (DISCIPLINE)
PASSERELLE PROPOSÉE - VUE EN PLAN ET ÉLÉVATION

CONÇU PAR: RÉMI CHICOINE
APPROUVÉ PAR: MATHIEU SAVARD, ing.
DESSINÉ PAR: RÉMI CHICOINE

PROJET CLIENT:	ÉCHELLE: INDIQUÉE	PROJET CONSULTANT:
DATE: 22/03/18	UNITÉ MESURE: M/M	FORMAT: ISO A-1
NUMÉRO DESSIN: I-21-236 -S-101		RÉVISION: 1

2024-04-17	AVANT-PROJET	Benoit Cousson, ing. (010 - 501558)
AAAA-MM-JJ	Statut	Par
Mandataire		211-11593-00



Sceau

Équipe technique
Jonathan Roy, techn.



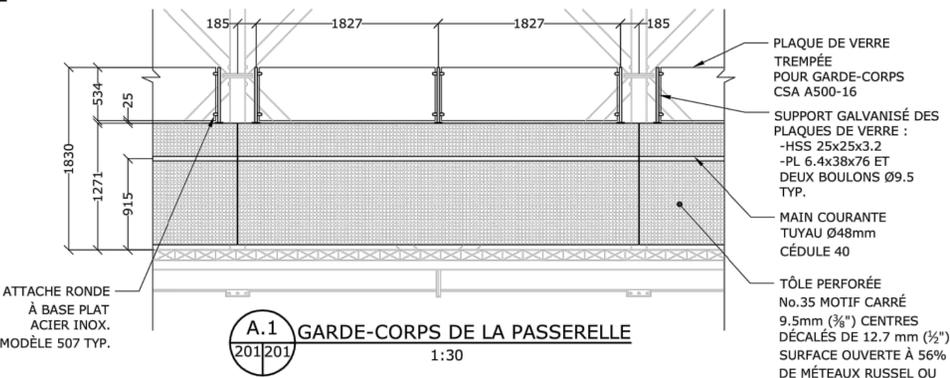
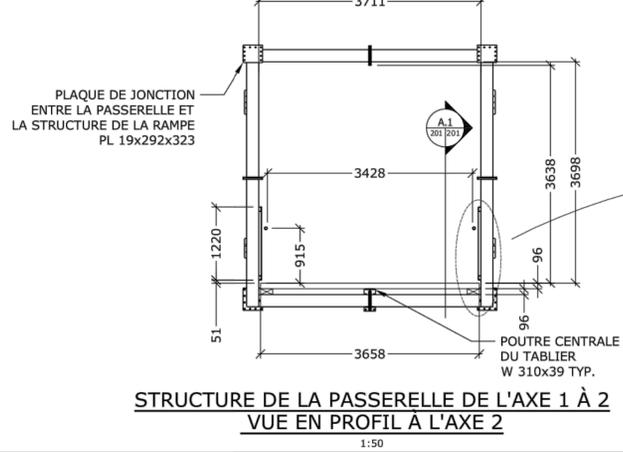
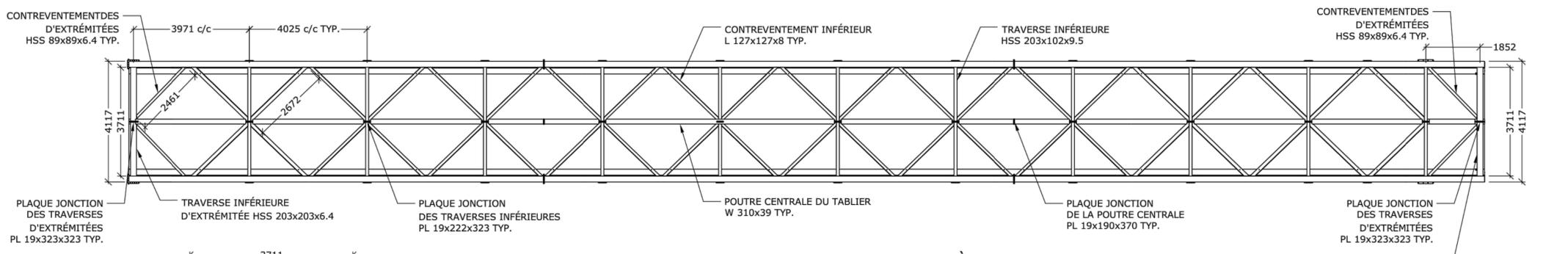
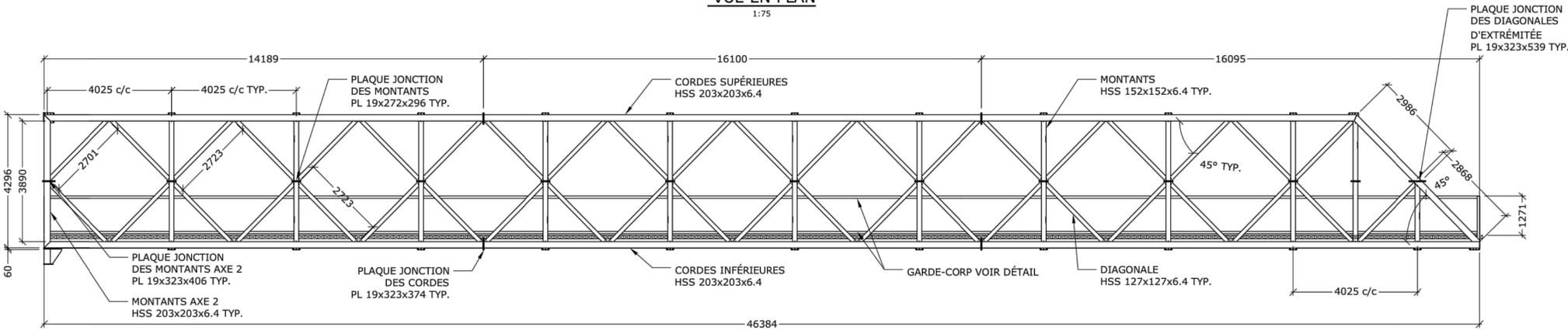
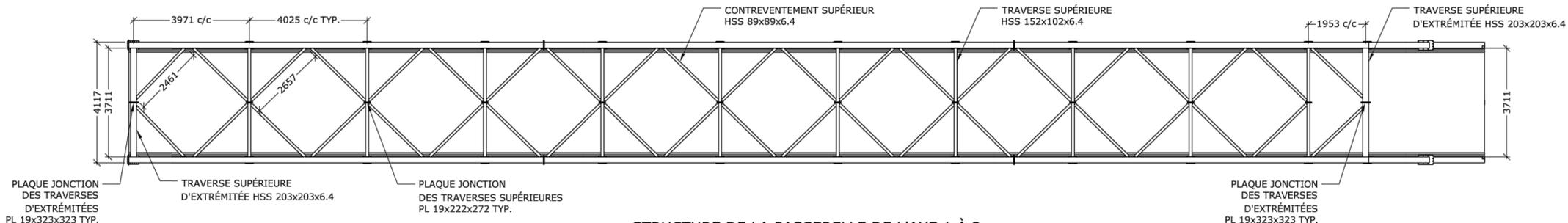
Titre
**CONCEPT DE RÉFÉRENCE EN ACIER
PLAN D'ENSEMBLE**

Numéro de plan PO-2023-1-ALUQC	21
-----------------------------------	----

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Avr. 2024 - 12:57pm, LAYOUT: 21 \\corp\co\véhic\projets\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP).21.dwg

18 Apr. 2024 - 12:58pm, LAYOUT: 22
 \\corp-co\clients\CA060100\Projets2\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_22.dwg



CLIENT: **Rivière du Loup**

ARCHITECTE: **Cardin Julien**

PROULXSAVARD ARCHITECTES

POUR SOUMISSION
 NE PAS UTILISER POUR
 CONSTRUCTION

1	R.C.	22/03/28	SOUSSION
0	R.C.	22/03/18	DÉFINITIF
# REV	TECH.	DATE	DESCRIPTION
		ÉMISSION	RÉVISIONS ET ÉMISSIONS

SCEAU:

INGÉNIEUR STRUCTURE: **TR3E EXPERTS CONSEILS**

INGÉNIEUR (ÉLECTROMÉCANIQUE): **TR3E EXPERTS CONSEILS**

NOM DU PROJET: **VILLE DE RIVIÈRE-DU-LOUP PASSERELLE AU-DESSUS DU CHEMIN DE FER**

TITRE: (DISCIPLINE)
STRUCTURE D'ACIER DE LA PASSERELLE 4L

CONÇU PAR: RÉMI CHICOINE
 APPROUVÉ PAR: MATHIEU SAVARD, ing.
 DESSINÉ PAR: RÉMI CHICOINE

DATE: 22/03/18 ÉCHELLE: INDIQUÉE PROJET CONSULTANT:
 UNITÉ MESURE: mm FORMAT: ISO A-1

NUMÉRO DESSIN: **I-21-236 -S-201** RÉVISION: **1**

2024-04-17 AVANT-PROJET **Benoit Cousson, ing.** (100 - 501558)

AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandataire 211-11593-00

wsp

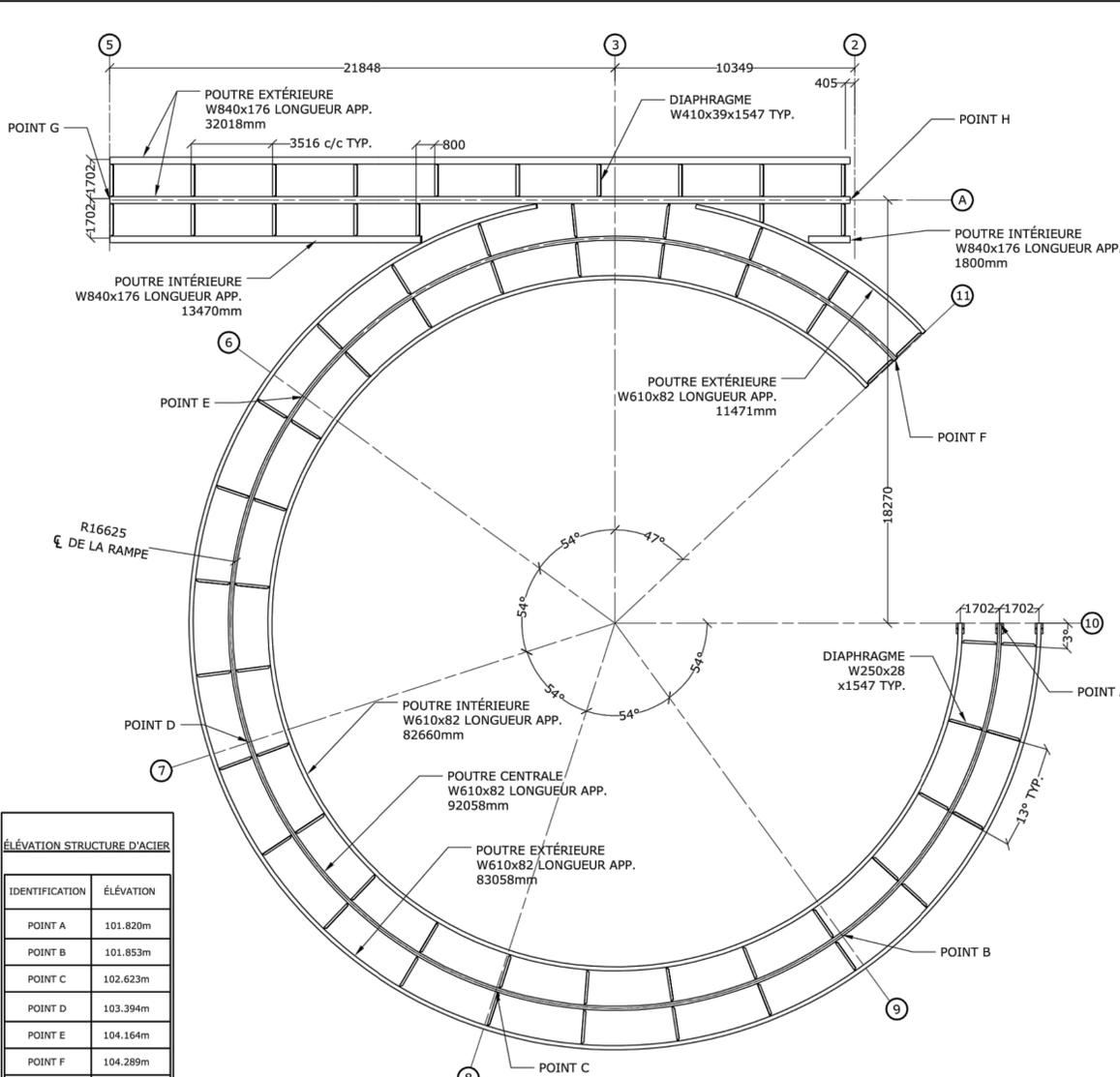
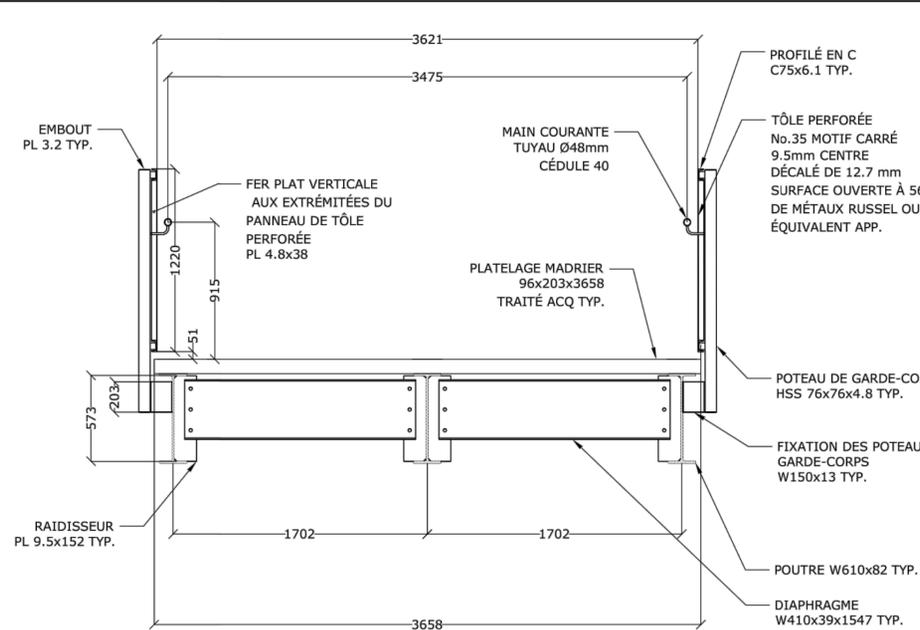
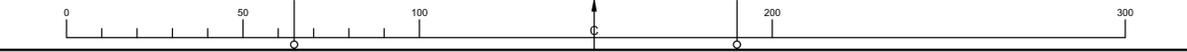
Équipe technique **Jonathan Roy, techn.**

alu Québec Grappe de l'aluminium

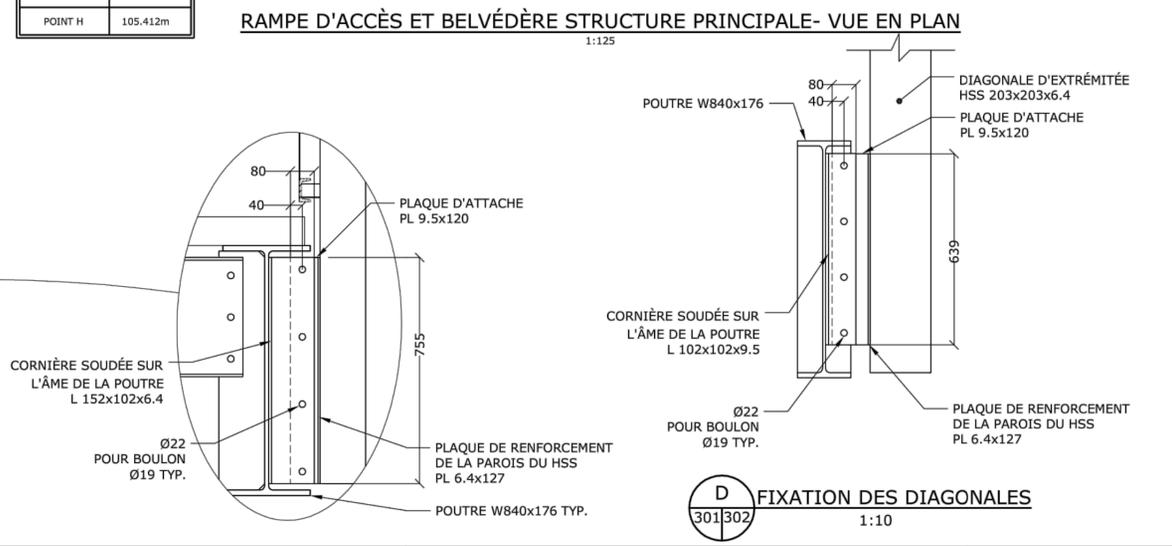
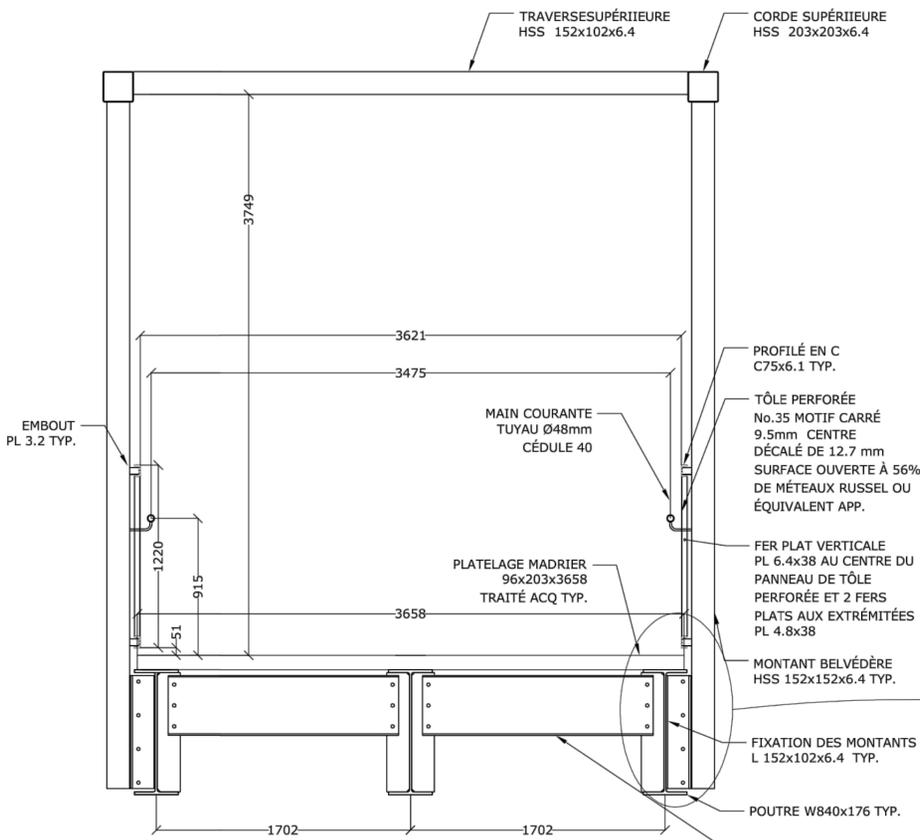
Titre **CONCEPT DE RÉFÉRENCE EN ACIER SEGMENT DROIT**

Numéro de plan **PO-2023-1-ALUQC** 22

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION



ÉLÉVATION STRUCTURE D'ACIER	
IDENTIFICATION	ÉLÉVATION
POINT A	101.820m
POINT B	101.853m
POINT C	102.623m
POINT D	103.394m
POINT E	104.164m
POINT F	104.289m
POINT G	103.879m
POINT H	105.412m



CLIENT:
Rivière du Loup

ARCHITECTE:
Cardin Julien
PROULXSAVARD ARCHITECTES

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR
CONSTRUCTION

#	REV. TECH.	DATE	DESCRIPTION
1	R.C.	22/03/28	SOUMISSION
0	R.C.	22/03/18	DÉFINITIF
			DESCRIPTION RÉVISIONS ET ÉMISSIONS

SCEAU:
2022-05-12
TRSE EXPERTS CONSEILS

INGÉNIEUR STRUCTURE:
TRSE EXPERTS CONSEILS
INGÉNIEUR (ÉLECTROMÉCANIQUE):

NOM DU PROJET:
VILLE DE RIVIÈRE-DU-LOUP PASSERELLE AU-DESSUS DU CHEMIN DE FER

TITRE:
STRUCTURE DE LA RAMPE ET DU BELVÈDÈRE COUPE ET DÉTAIL

CONÇU PAR: RÉMI CHICOINE
APPROUVÉ PAR: MATHIEU SAVARD, ing.
DESSINÉ PAR: RÉMI CHICOINE

DATE: 22/03/18
ÉCHELLE: INDIQUÉE
PROJET CLIENT: UNITÉ MESURE: mm
PROJET CONSULTANT: FORMAT: ISO A-1
NUMÉRO DESSIN: I-21-236 -S-302
RÉVISION: 1

2024-04-17 AVANT-PROJET
AAAA-MM-JJ Statut Per
Mandataire 211-11593-00

wsp

Équipe technique
Jonathan Roy, techn.

alu Québec
Grappe de l'aluminium

Titre
CONCEPT DE RÉFÉRENCE EN ACIER SEGMENT COURBE
Numéro de plan
PO-2023-1-ALUQC 23

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

18 Apr. 2024 - 12:58pm, LAYOUT: 23
\\corp-co\véhic\projets\2022\1221-11593-00\Transport\3.0 Technique\3.7 DAO\02-Feuilles\PO-2023-1-ALUQC_(FP)_23.dwg